

**UCHWAŁA NR X/112/2019**  
**RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI**

z dnia 27 listopada 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1696), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170; z 2018 r., poz. 2244), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M. P. z dnia 6 sierpnia 2019 r., poz. 738) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M. P. z dnia 21 października 2019 r., poz. 1020) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1. 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Pruszcza Gdańskiego:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
    - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 300,00 zł,
    - od pozostałych samochodów - 500,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
    - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 500,00 zł,
    - od pozostałych samochodów - 540,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
    - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 540,00 zł,
    - od pozostałych samochodów - 600,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego:
  - a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
    - z dwiema osiami - 542,00 zł,
    - z trzema osiami - 992,00 zł,
    - z czterema osiami od 12 ton i poniżej 29 ton - 1.400,00 zł,
    - z czterema osiami od 29 ton i powyżej - 1.618,00 zł,
  - b) z pozostałym zawieszeniem:
    - od 12 ton i poniżej 29 ton - 1.618,00 zł,
    - od 29 ton i powyżej - 2.400,00 zł,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:
  - a) od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 540,00 zł,
  - b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - 640,00 zł,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z dwiema osiami:
- od 12 ton do 36 ton włącznie - 1.382,00 zł,
  - powyżej 36 ton - 1.450,00 zł,
- b) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.382,00 zł,
  - od 40 ton i powyżej - 1.686,00 zł,
- c) z pozostałym zawieszeniem z dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 31 ton - 900,00 zł,
  - od 31 ton i powyżej - 1.896,00 zł,
- d) z pozostałym zawieszeniem z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.686,00 zł,
  - od 40 ton i powyżej - 2.500,00 zł,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 400,00 zł, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z jedną osią i dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 832,00 zł,
  - od 38 ton i powyżej - 1.124,00 zł,
- b) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton do 36 ton włącznie - 662,00 zł,
  - powyżej 36 ton - 1.000,00 zł,
- c) z pozostałym zawieszeniem z jedną i dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.264,00 zł,
  - od 38 ton i powyżej - 1.664,00 zł,
- d) z pozostałym zawieszeniem z trzema i więcej osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 922,00 zł,
  - od 38 ton i powyżej - 1.254,00 zł,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca:
- spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 300,00 zł,
  - od pozostałych autobusów - 400,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca:
- spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 600,00 zł,
  - od pozostałych autobusów - 600,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pruszcza Gdańskiego.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr LIV/497/2018 Rady Miasta Pruszcza Gdański z dnia 8 listopada 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta

**Małgorzata Czarnecka-  
Szafrńska**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miasta ma uprawnienia do określania wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie danej gminy, uwzględniając wysokość stawek maksymalnych, określonych w art. 10 ust. 1 ww. ustawy oraz wysokość stawek minimalnych, określonych w załącznikach do ustawy.

Stawki minimalne są ustalane corocznie na rok następny przez Ministra Finansów, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu w roku bazowym, gdzie przyjmuje się średni kurs walut ogłoszony przez NBP - jeżeli wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5,00 %. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2019 r. uległ zmniejszeniu o 0,80 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października 2018 r. Wobec tego, stawki minimalne na 2020 r. w omawianym podatku nie zostały przeliczone i będą obowiązywać stawki z roku podatkowego 2019. Natomiast, stawki maksymalne omawianego podatku są corocznie waloryzowane w stopniu odpowiadającym wzrostowi lub spadkowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020.

Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 r. przedstawia propozycję pozostawienia wszystkich stawek podatku na poziomie roku bieżącego.

Pozostawienie wysokości stawek dla wszystkich przedmiotów opodatkowania na niezmiennym poziomie, ma przyczynić się do dalszego utrzymania atrakcyjności Gminy Miejskiej Pruszczyk Gdański, jako obszaru przyjaznego do rozwoju przedsiębiorczości, w tym rozwoju podmiotów związanych z transportem drogowym. Roczny skutek finansowy, wyliczony na podstawie zadeklarowanej ilości pojazdów na 25 października 2019 r., górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2020 r. oraz proponowanych stawek, wyniesie kwotę 3.464.930,81 zł.