

ERRATA nr 1 do Projektu przebudowy układu drogowego ul. Gdyńskiej w Pruszczu Gdańskim.

1. Jeżeli w projekcie, specyfikacjach technicznych lub przedmiarze robót wpisano „rury osłonowe Arota”, należy rozumieć, że projektant dopuszcza zastosowanie rur osłonowych dowolnego producenta o wskazanej średnicy, posiadające atesty, aprobaty dopuszczające materiał do stosowania w budownictwie.
2. Jeżeli w projekcie, specyfikacjach technicznych lub przedmiarze robót wpisano „Bitizol-R lub Bitizol-P”, należy rozumieć, że projektant dopuszcza zastosowanie impregnatów z mas bitumicznych dowolnego producenta o parametrach spełniających założenia projektowe i posiadające atesty, aprobaty dopuszczające materiał do stosowania w budownictwie.
3. Jeżeli w projekcie, specyfikacjach technicznych lub przedmiarze robót wpisano „środek uszczelniający Hydrobet”, należy rozumieć, że projektant dopuszcza zastosowanie środka uszczelniającego dowolnego producenta, posiadającego odpowiednie właściwości oraz atesty, aprobaty dopuszczające materiał do stosowania w budownictwie.
4. Projektant doprecyzowuje sposób naprawy nawierzchni bitumicznej w ul. Krótkiej i ul. Gdańskiej po wykonaniu kanalizacji deszczowej:
 - a. Grunt zasypowy nad kanalizacją doprowadzić do stanu zagęszczenia G1.
 - b. Ułożyć mieszankę niezwiązaną z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, o gr. 20 cm po zagęszczeniu.
 - c. Wykonać warstwę wiążącą z BA AC16W50/70 gr. 6 cm.
 - d. Wykonać warstwę ścierną z BA AC11S50/70 gr. 4 cm.

inż. Andrzej Nagórski
projektowanie, nadzór, kierowanie bez ogran.
drogi, typowe mosty i przepusty
lotniskowe pasy startowe
nr ewid. GT 9348-III-19/TO/77
KUP/BD/0338/03