

ANDRZEJ NAGÓRSKI

83-010 Rotmanka , ul. Piłsudskiego 1A/ kl IX m11

tel. 607882337 ,e-mail : andre460@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Załącznik do ~~Opisy~~ Nr W.712 z dn. 20.08.2018 r.

z dnia 07.08.2018

Egz. Nr 20 Ilość egz. 20

DOCELOWA ORGANIZACJI RUCHU

**RODZAJ ROBÓT: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU
GDAŃSKIM**

MŁODSZY REFERENT

**LOKALIZACJA : DZ.NR. 38/6 OBRĘB 0007 MIASTO PRUSZCZ GDANSKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 22 04 01_1**

Handwritten: Karc
Małgorzata Karczevska

**INWESTOR: Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdańsk**



OPRACOWAŁ:		inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
------------	--	--	---

DATA OPRACOWANIA:

SIERPIEN 2019 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Karta uzgodnień

2. Opis techniczny

- a.podstawa opracowania
- b.materiał wyjściowy do projektowania
- c.cel i przedmiot opracowania
- d.istniejące oznakowanie ulicy
- e.projektowane oznakowanie docelowe
- f.uwagi końcowe
- g.obowiązki wykonawcy
- h.termíny wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

3. Decyzje , opinie

4. Zestawienie oznakowania

5. Część graficzna

- orientacja
- plan docelowej organizacji ruchu ul. Gdyńskiej skala 1:500 rys. 01
- inwentaryzacja fotograficzna istniejącego oznakowania

KARTA UZGODNIENÍ

Docelowa organizacja ruchu dla zadania inwestycyjnego:

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU
GDAŃSKIM

Pruszcz Gdański, dnia 07.11.2019 r.

IN.7121.2.41.2019.MK

Andrzej Nagórski
Ul. Piłsudskiego 1A kl. IX m 11
83-010 Rotmanka

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniu (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuję projekt docelowej organizacji ruchu** w związku z przebudową układu drogowego ul. Gdyńskiej oraz ul. Kowalskiej/Bednarskiej w miejscowości Pruszcz Gdański **z uwagami:**

- na ul. Krótkiej w obrębie skrzyżowania z ul. Gdyńską należy zaprojektować znak B-21 (zakaz skrętu w lewo) oraz znak B-22 (zakaz skrętu w prawo),
- na ul. Bednarskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Kowalską należy zaprojektować znak B-21 (zakaz skrętu w lewo) oraz znak B-22 (zakaz skrętu w prawo).

*Projekt posiada pozytywną opinię Urzędu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.
Projekt posiada pozytywną opinię Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.*

Opieczętowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

Po ustaleniu terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tutaj. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.

Niniejsza decyzja nie stanowi zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu ze względu na brak szczegółowego terminu jej wprowadzenia.

Załącznik:
- klauzula informacyjna.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Z up. STAROSTY

Jerzy Świs
NACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Pruszcz Gdański, 3 października 2019 r.

GK.7220.54.2019 /4

OPINIA
do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o *Kodeks drogowy* oraz *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* pozytywnie opiniuje się projekt **czasowej organizacji ruchu drogowego do projektów przebudowy ulic gminnych: Kowalska/Bednarska i ul. Gdyńska w Pruszczu Gdańskim.**

Uwagi Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa Rady Miasta Pruszcz Gdański:

- 1. Kowalska/Bednarska: należy zlikwidować zaprojektowane znaki początku i końca strefy ograniczenia prędkości z uwagi na odrębne opracowanie na większym obszarze,**
- 2. Gdyńska: należy zlikwidować zaprojektowane znaki zakazu postoju oraz znaki początku i końca strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h. Strefa ograniczenia prędkości zostanie wyznaczona na większym obszarze w odrębnym opracowaniu.**

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. kowalskich
Wojciech Gankowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

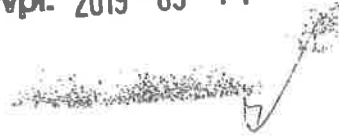
1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11, 83-010 Rotmanka,
2. a/a.

Pruszcz Gdański, 9 września 2019 r.

GK.7220.54.2019/2

BIURO RADY MIASTA
PRUSZCZ GDAŃSKI

Wpł. 2019 -09- 11



Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa
Rady Miasta Pruszcz Gdański w/m

W związku z złożonym projektem stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Kowalską i ul. Bednarską oraz ul. Gdyńską zwracam się z prośbą o opinię w przedmiotowej sprawie.
W załączeniu projekt zmiany organizacji ruchu drogowego.

Wm. 68/2019

Komisja Bezpieczeństwa
i Przestrzegania Prawa
Rady Miasta Pruszcz Gdański

Urząd Miasta Pruszcz Gdański
BURMISTRZ Wpłynęło dnia:

Janusz Wróbel

2019 -09- 27

Nr
Zał. Opl. skarb. zł.

- 1 KOWALSKA / BEDNARSKA : KOMISJA OPINIUJE POZYTYWNE
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU Z UWAGAMI :
- WPROWADZENIE STREFY OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI (30)
OD SKRZYŻOWANIA ULICY SIKORSKIEGO Z KOMUNALNĄ
ORAZ BEDNARSKA / SIKORSKIEGO + ODWOŁANIE
- 2 GDYŃSKA : KOMISJA OPINIUJE POZYTYWNE PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU Z UWAGAMI :
- WPROWADZENIE STREFY OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI (30)
TUŻ OD ULICY GRUNWALDZKIEJ / KRÓTKIEJ I GRUNWALDZKIEJ / GDYŃSKIEJ
 - Z UWAGI NA WPROWADZENIE DROGI O JEDNYM KIERUNKU RUCHU
NIE WPROWADZANIE OZNAKOWANIA B-35 : T25 A i C
(W MOMENCIE USTAWIANIA I BLOKOWANIA RUCHU SPRAWY TRAFIE ZGŁASZA
PRZEWOZNICZĄCY KOMISJI)
- Pracownicy Łaszek

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM

podstawa opracowania

1. Dz U nr. 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. DzU 2017 poz. 784 Rozporządzenia Ministra infrastruktury i budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

3. DzU z 28.03.2019r poz.454 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.01.2019r w sprawie znaków i sygnałów na drogach

materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt budowlany przebudowy ulic . Gdyńskiej w Pruszczu Gdanskim opracowany przez autora nn. opracowania w m-cu X/2019r
2. Mapa celów projektowych w skali 1:500
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego ulicy objetej nn. opracowaniem
4. Opinia Komisji bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa Rady Miasta Pruszcz Gdanski
5. Opinia Gminy Miejskiej Pruszcz Gdanski do projektu docelowej organizacji ruchu

cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie docelowe przebudowywanego układu ulicy Gdyńskiej w Pruszczu Gdanskim

Celem jest bezpieczne prowadzenie ruchu kołowego ww ulicą układu podstawowego miasta

istniejące oznakowanie ulicy

- brak oznakowania poziomego w ulicy Gdyńskiej
 - od strony skrzyżowania z ul. Krótką po stronie lewej znak **B-36** do usunięcia
- Ruch kołowy aktualnie obukierunkowy jezdnią utwardzona płytami betonowymi

Projektowane oznakowanie docelowe

Ul. Gdyńska

Znaki pionowe : **D-3, A-7, B-2**

UL.KRÓTKA

Znaki pionowe: **B-21 , B-22**

Lokalizacja znaków pionowych wg załączonego planu oznakowania ulic rys. 01

uwagi końcowe

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupy „małe” /drogi gminne/

Lica znaków folia odblaskowa -typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.)/załącznik do DzU nr. 220 poz 2181/

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m

obowiązki wykonawcy

Realizujący projekt tymczasowej organizacji ruchu **Wykonawca** zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Min Infrastr. z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Wykonawca może wdrażać docelową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu oraz utrzymywać w należytym stanie/ widoczność, czystość, położenie/

Zgłoszenie zajęcia pasa ruchu drogowego ulicy wraz z deklaracją terminów będzie przedmiotem złożenia oddzielnego wniosku Wykonawcy do Zarządcy pasa drogowego

termin planowany wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu w I kw. 2020r

opracował
A. Nagórski
nie bez ograniczeń
zapusty
wzrost
1/10/77

Wykaz oznakowania pionowego dla docelowej organizacji ruchu

PRZEBUDOWA UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU GDANSKIM

ZNAKI PIONOWE

ul. Gdyńska

A-7 szt 1

B-2 szt 1

D-3 szt 1

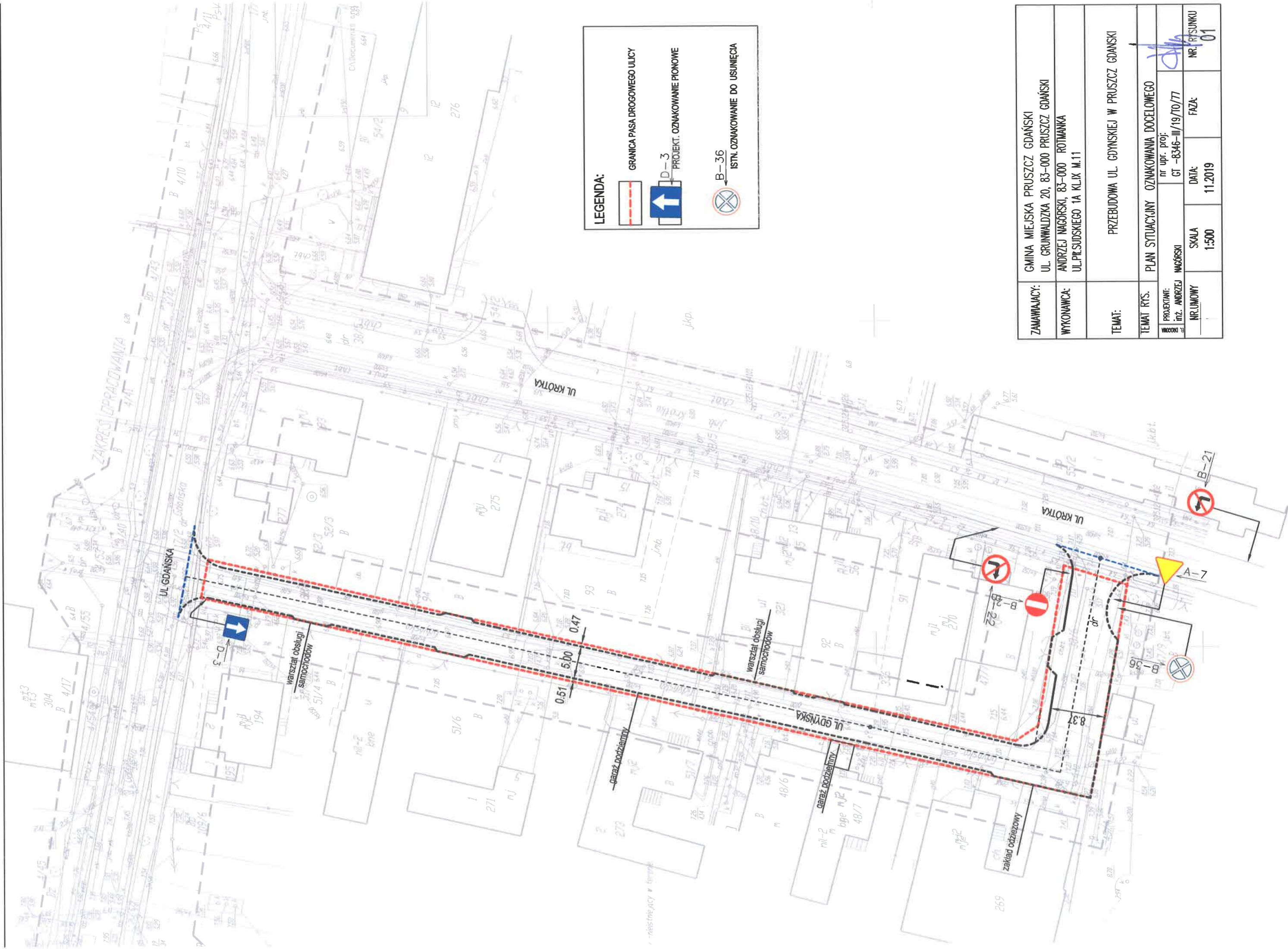
ul. Krótka

B-21

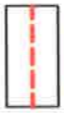


B-22

ORIENTACJA





LEGENDA:

-  GRANICA PASA DROGOWEGO ULICY
-  PROJEKT. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTN. OZNAKOWANIE DO USUNIĘCIA

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGORSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KLIX M.11
TEMAT:	PRZEBUDOWA UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZ GDAŃSKI
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA DOCELOWEGO
PROJEKTANT:	nr upr. proj: mgr inż. ANDRZEJ NAGORSKI GT - 8346-III/19/10/77
NR. LITOWY	SKALA 1:500
	DATA: 11.2019
	FAZA: NR. RYSUNKU 01