

ERRATA nr 2 do projektu przebudowy układu drogowego ul. Gdyńskiej w Pruszczu Gdańskim

Do opisu technicznego projektu budowlanego w branży drogowej wprowadza się pkt. 13: „INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPNOŚCI DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW, W TYM DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH” o następującym brzmieniu:

„Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
3. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W projekcie drogowym przebudowy układu drogowego ul. Gdyńskiej w Pruszczu Gdańskim, zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny oraz, na fragmencie łączącym z ul. Krótką ulicę z chodnikiem szer. 1,5 m:

Zarówno ciąg pieszo – jezdny, jak chodnik posiadają spadki nie przekraczające 1% – warunek dostępności dla wszystkich osób, w tym osób niepełnosprawnych w określonych warunkach ul. Gdyńskiej został spełniony.”

Dr inż. Andrzej Nagórski
projektowanie, nadzór, kierowanie bez ograniczeń
drogi, inżynieria drogową, inżynieria
lotnictwa, inżynieria startowa
nr ewid. GT 15/19/10/17
KUPYŃSKI & SĄSIEDZI