

ANDRZEJ NAGÓRSKI  
83-010 Rotmanka , ul. Piłsudskiego 1A/ kl IX m11  
tel. 607882337 ,e-mail : andre460@wp.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

NR. UMOWY : TI.032.024.2019

RODZAJ ROBÓT : PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU  
GDAŃSKIM

LOKALIZACJA : DZ.NR. 38/5 , 38/6 ,17/2 OBREB 0007 MIASTO PRUSZCZ GDANSKI  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 22 04 01\_1

INWESTOR: GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



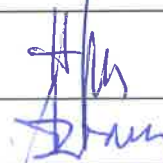
KOD I NAZWA 74.23.22.00-6 – USŁUGI INŻYNIERSKIE PROJEKTOWE W ZAKRESIE  
WG CPV INŻYNIERII LODOWEJ I WODNEJ

KTG GEOLOGICZNA : I

KTG OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV

EGZ. .... 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DROGO WA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	

DATA OPRACOWANIA:

WRZESIEŃ 2019 r

## SPIS ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Nazwa zadania
2. Materiał do opracowania projektu
3. Zakres opracowania projektu
4. Stan istniejący terenu
5. Rozwiązanie projektowe
6. Warunki geotechniczne
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Roboty ziemne
9. Odwodnienie
10. Roboty rozbiórkowe
11. Informacja o obszarze oddziaływania

### **CZESC FORMALNO PRAWNA**

- Uprawnienia i izby projektanta i sprawdzającego
- Oświadczenia projektanta i sprawdzającego
- Uzgodnienia, opinie
- Wypisy, wyrisy z ewidencji gruntów
- Wypisy i wyrisy z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

### **INFORMACJA BIOZ**

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Orientacja
- Plan sytuacyjno-wysokościowy układu drogowego ul. Gdyńska w skali 1:500  
rys nr. 01
- Profil podłużny ul. Gdyńska w skali 1:50/100 rys.nr. 02
- Konstrukcje nawierzchni w skali 1: 25/50 rys.nr. 03

# OPIS TECHNICZNY

## 1. NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM

## 2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA PROJEKTU

- Mapa do celów informacyjnych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna
- Zapytanie ofertowe z dnia 13.03 .2019r wraz z wytycznymi do przyszłego projektu
- Koncepcje projektowe przebudowy ul. Gdyńskiej
- Uwagi do koncepcji projektowej dla ww ulicy z 10.05.2019r
- Stanowisko Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 09.07.2019r
- Uzgodnienie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański z dnia 28.08. 2019r
- Dokumentacja geotechniczna dla przebudowy ulic Kowalska, Bednarska opracowana przez PG AQUA Jacek Kuciaba w m-cu 05. 2019r
- MPZP dla rejonu ulic Gdyńska, Krótka
- Wizja terenowa projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.), „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA i Politechnika Gdańska- Gdańsk 2012r
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt Warszawa 1982r

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zamawiający: Gmina Miejska Pruszcz Gdański 83-000 Pruszcz Gdański,  
ul. Grunwaldzka 20

Zakresie projektu obejmuje wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego branży drogowej dla przebudowy Gdyńskiej w Pruszczu Gdańskim :

W ul. Gdyńskiej działka nr. 38/6 dr obręb 0007 nastąpi : rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych typ JOMB i MON , rozbiórka krawężników i obrzeży , ułożenie nowej jezdni z kostki betonowej , wykonanie w osi jezdni ścieku otwartego , wykonanie kanalizacji deszczowej, wymiana oświetlenia na typ LEED na istniejących słupach , przestawienie jednego słupa kolidującego z bramą wjazdową , zaprojektowanie dodatkowo jednego słupa oświetleniowego od strony ul. Krótkiej

**Zaprojektowano skrzyżowania proste ulicy Gdyńskiej z ulicami Krótką i ul. Gdańską po śladzie istniejących**

## 4. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

- szerokosc pasa drogowego ulicy ca od 5,81 do 6,00 m a od strony ul. Krótkiej odcinkowo 10,00m
- jezdni ulicy o nawierzchni z płyt żelbetowych JOMB , MON, kostki betonowej czesciowo kostka betonowa szerokości istniejącej jezdni od 4,00m do 4,50 m

- odwodnienia – brak kanalizacji deszczowej –odwodnienie powierzchniowe w pasie drogowym
  - ulica pieszo jezdna bez wydzielonego chodnika
  - teren w granicach pasa pod projektowana pieszo-jezdnie z jednym drzewem do usunięcia
  - istniejące zainwentaryzowane zjazdy indywidualne
  - Ulica aktualnie obukierunkowa, wąska z licznymi zakładami napraw samochodów i tym samym stacjonujących na wąskiej jezdni
  - Okresowo utrudniony przejazd i dojazd
  - W obszarze objętym przebudową uzbrojenie nad i podziemne
- kanalizacja sanitarna
  - kable energetyczne
  - kable Orange SA
  - sieci gazowe –
  - sieć wodociągowa

#### **UWAGA:**

**Postępować zgodnie z wytycznymi w uzgodnieniach gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych**  
Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót odsłonić przekopem ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych z powiadomieniem gestorów sieci

### **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **ul. Gdyńska w MPZP 48 KX**

- szerokość pasa drogowego od 5,81m do 6,00 m a od strony ul. Krótkiej odcinkowo 10,00m
- długość ulicy -**164,53 m**
- projektowana pieszo- jezdnia o szerokości 5,00 m wraz bocznymi obustronnymi opaskami w poziomie jezdni ulicy z dopuszczeniem ruchu i postoju pojazdów
- Nawierzchnia z kostki wypełnia całą szerokość pasa drogowego ulicy i ma jednolitą nosność
- wielkość promieni łuków krawężników na skrzyżowaniach R=5.00 do R=6,00 m a na zjazdach indywidualnych skosy 1:1
- ulica jednokierunkowa, pieszo - jezdnia
- spadki podłużne niwelety od 0,45% do 0,99 %
- spadki poprzeczne jezdni -w kierunku cieku otwartego w osi jezdni - 2%
- zjazdy na posesje i do firm – szerokość wg inwentaryzacji i istniejących bram
- odwodnienie kanalizacją deszczową –projektowany ściek otwarty z wpustami deszczowymi
- chodnik jednostronny od ul. Krótka szerokość 1,50m

Połączenie ul. Gdynskiej z ul. Gdańska i Krótką skrzyżowaniami prostymi o szerokość 5,00m

### **6. WARUNKI GEOTECHNICZNE**

Od powierzchni terenu oraz bezpośrednio pod drogowymi warstwami konstrukcyjnymi, w rozpatrywanym podłożu zalegają grunty nasypane. Są to piaski drobne z

domieszką próchnicy i gruzu ceglanego, a miejscami z dodatkiem śmieci. Osady te nawiercono maksymalnie do głębokości 1,60 m ppt.

Na rozpatrywanym terenie stwierdzono obecność zwierciadła wód gruntowych, o charakterze swobodnym na głębokościach 2,60 – 2,90 m ppt, tj. na rzędnych 3,77 – 4,25 m n.p.m.

Na dokumentowanym terenie nie rozpoznano zaburzeń uskokowych mogących mieć wpływ na konstrukcję.

Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi  $h_z = 1,0$  m.

Wykorzystano dla rozpoznania podłoża gruntowego otwory o nr.od 1 do 2

### Otwór nr. 1,2

00- 0,1 – 1,10 nN /Pd + H+C/

1,10- 1,50 Pg otwór nr. 1 oraz w otworze nr 2 od 0,1 do 1,60 nB

Woda gruntowa nawiercona w otworze nr. 2 na głębokości 2,90m ppt

## 7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Przyjęta nośność podłoża **G3** ktg ruchu dla pieszo-jezdni KR3 a dla chodnika KR1

### a. konstrukcja nawierzchni pieszo- jezdni , opaski obustronnej , zjazdów w

#### ul. Gdynskiej KR3/G3

- kostka betonowa TT kolor jasny szary - jezdnia na szerokości 5,00m  
i ca. 2x 0,50 m opaska kolor bordowy grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa  
C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4<6MPa  
grub. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu nie wysadzinowego o CBR >20 %  
wodoprzepuszczalność  $k > 8$ m/d grub. 20 cm  
suma grubości warstw 0,66 > wymagane KR3/G3 -0,60 hz

Ściek otwarty w osi jezdni szerokości 0,30m z kostki betonowej kolor bordo - poziom obniżony w stosunku do rzędnych w osi ulicy - 3 cm

Długość scieku jak na planie sytuacyjno wysokościowym dróg

**Na spodzie górnych warstw konstrukcji nawierzchni a przed ich ułożeniem sprawdzić moduł wtórny E2 i stopień zagęszczenia  $I_s$**

### b. konstrukcja nawierzchni chodnika w ul. Gdynskiej KR1 /G3

- kostka betonowa kolor jasny szary - grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 15 cm
  - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2<4MPa grub. 25 cm
- suma grubości warstw 0,51 m > wymagane KR3/G3 -0,50 hz

### c. krawężniki

Opornik granitowy 12x25 cm w poziomie jezdni ulicy Gdynskiej na podsypce cementowo piaskowej 1;4 grub. 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiar. 35x35 cm

Obrzeża granitowe 8x30 cm na granicy pasa drogowego ul Gdynskiej ustawione na podsypce cementowo piaskowej 1;4 grub 5 cm

Krawężnik granitowy ze skosem 15x30 cm przestający 12cm na podsypce cementowo piaskowej 1;4 grub. 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiar. 35x35 cm

## 8. ROBOTY ZIEMNE

Obliczone analitycznie w oparciu o stan istniejący i projektowaną niweletę konstrukcji nawierzchni

ulica Gdynska : długość 164,53 m szer w pasie drogowym 6,0 m i 8,0m , konstrukcja projektowana 0,66 m. Niweleta projektowana w wykopie

$$/133,99+3,02+5,53/ \times 6 \times 0,6 + 31,02 \times 8,00 \times 0,6 = 658,80 \text{ m}^3$$

Wykop **W = 662,04 m<sup>3</sup>**

Nadmiar urobku do załadunku i wywozu w miejsce wskazane przez Zarządcę drogi

**Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - PN-S-02205**

**Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury ,powiadomić gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych**

**Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót odsłonić przekopem ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych**

**Postępować zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci**

## 9. ODWODNIENIE

ul. Gdynska - ściek otwarty w osi ulicy wraz z wpustami i siecią kanalizacji deszczowej projektowaną

## 10. ZIELEŃ

W pasie drogowym do usunięcia jedno drzewo koildujące z układem drogowym –klon pospolity na którego wycinkę uzyskano decyzje Starosty Gdańskiego

## 11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przebudowa ulicy wymaga rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych typ MON i JOMP z odwiezieniem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora

Roboty rozbiórkowe i przebudowa ulicy nie mogą całkowicie wyeliminować ruchu pojazdów w tym ratunkowych: Policji, Straży Pożarnej i Pogotowia Ratunkowego

## 12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

### W opraciu o:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r z p.z /
2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane/z p. zmianami/
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /DzUnr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/
4. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

### Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego

ulicy Gdyńskiej na działkach nr. 38/6 dr ,38/5dr, 17/2 dr obreb 007 Pruszcz\_Gdanski  
mieści się w całości w granicach działki na której został zaprojektowany

Nie wystąpią po realizacji dodatkowa : emisja promieniowania , wibracje, fetor, zwiększony poziom hałasu oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Powierzchnia przebudowy ulicy Gdyńskiej  
Powierzchnia chodnika

1103,40 m<sup>2</sup>  
32,31 m<sup>2</sup>

**inż. Andrzej Nagórski**  
projektowanie, nadzór, wykonanie bez ogran.  
drogi, inżynieria przepustów  
dotychczasowy stażowe  
nr ewid. 671 1 11-19/TO/77  
KUP/BO.05.38/03

WZK  
DZKI

Wydział (nazwa) i ochrony  
Specjalność  
(pieczęć)

Toruń - dnia 10 marca 1977

Nr GT-8346-III/19/TO/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) **Andrzej N A G O R S K I**

(imię i nazwisko)  
**INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO**

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta oraz kierownika budowy i robót**

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych**

(specjalizacja zawodowa)



Andrzej Nagórski

jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Andrzej Nagórski  
ul. Krasieńskiego 44/5

Toruń

2. a/a

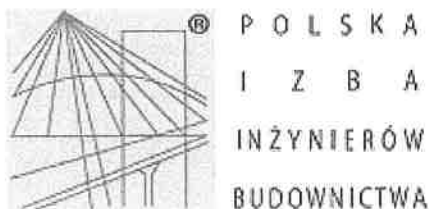


m. p.



Dr. WOJEWODY

(podpis i pieczęć)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HSI-43S-MHB \*

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(pieczęć podłużna organu państwowego  
nadzoru budowlanego)

Nr 244/74

(Nr ewid. uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński ś. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

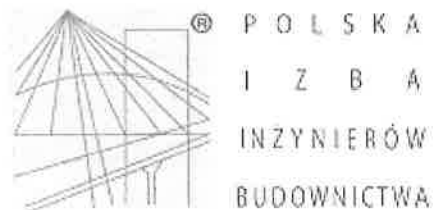
w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-MI9-5HR-58N \***

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt budowlany i wykonawczy pn:

### **PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20. ust. 4. Ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami). Posiada także wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nagórski  
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń  
GT-8346-III/19/TO/77

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Andrzej Konopiński  
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń  
WZDP Warszawa 244/74

GMINA MIEJSKA  
PRUSZCZ GDAŃSKI  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20  
Regon 191874919, NIP 593-02-06-827

Pruszcz Gdański, 28 sierpnia 2019 r.

GK.7012.5.2019/2

Andrzej Nagórski  
Ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m. 11  
83-010 Rotmanka

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 14 sierpnia 2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu drogowego przebudowy ulicy Gdyńskiej w Pruszczu Gdańskim informuję, że uzgadniam ww. projekt bez uwag.

Projekt posiada opinię Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa Rady Miasta Pruszcz Gdański.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych

Wojciech Gajkowski



- budynek efektywny - nieistniejący w terenie.

**LEGENDA:**

	proj. ściek otwarty w jezdni		proj. nawierzchnia kostka beton. TT 20x10x8 cm - szer. 4,00m
	proj. osie dróg		proj. opaska utwardzona - kostka betonowa grub. 8cm, szer. 0,4-0,5m nosność jak jezdnie
	inwentaryzacja bram, wejść		istn. chodniki - kostka betonowa
	proj. obrzeża granitowe 8x30 cm		istn. utwardzenia - kostka bet.
	proj. opomnik granitowy 12x25 cm w poziomie jezdni		proj. zieleni niska
	proj. krawężnik najazdowy +3 - 15x22 cm granitowy		proj. chodnik kostka betonowa gr. 8 cm
	proj. krawężnik 15x30 cm granitowy + 12 cm		
	granice pasów drogowych, działek		

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PRUSZKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZ GDAŃSKIM		
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNY - WYSOKOŚCIOWY		
PROJEKOWAŁ:	inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj. GT - 8346-III/19/10/77	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. ANDRZEJ KONOPSKI	nr upr. proj. WZP - WARSZAWA NR.244/74	
NR. UMOWY	SKALA 1:250	DATA 06.2019	FAZA PB

**Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa Rady Miasta Pruszcz Gdański**

dot. Wniosek Nr 45/2019  
Urząd Miasta Pruszcz Gdański  
Wpłynęło dnia:  
2019-07-09

WARUNKI PROJEKTOWE CO DO SPOSOBU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ORAZ NADBEZPIECZENIA JEJENY  
Poznał: Robert  
Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa

Nr. Znal. Opł. skł. zt.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 83a ust.1, art.86 ust.1 pkt 4, 5 i 6 w związku z art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2018.1614) oraz art.104 kpa po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański i przeprowadzeniu wizji lokalnej Starosta Gdański

**orzeka:**

1. Zezwalam na usunięcie niżej wymienionego drzewa rosnącego na terenie będącym własnością Gminy Pruszcz Gdański:

Lp.	Gatunek	obwód pnia na wys. 130cm.	Lokalizacja
1.	Klon pospolity ( <i>Acer platanoides</i> ).	61.	Obręb 7, dz.38/6, ul. Gdyńska.

2. Drzewo należy usunąć w terminie poza okresem lęgowym ptaków (od dnia 16 października do końca lutego) do 31.12.2020r.

3. Nie naliczam i zwalnam Gminę Miejską Pruszcz Gdański z opłat za usunięcie drzewa.

**UZASADNIENIE**

Do Starosty Gdańskiego wpłynął wniosek Burmistrza Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański o wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa rosnącego na terenie będącym własnością Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański. Zgodnie z art. 90 ustawy o ochronie przyrody organem właściwym w wyżej wymienionej sprawie jest Starosta Gdański. W trakcie przeprowadzonej lustracji w obrębie pnia, korony i poszycia nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Wnioskowany do usunięcia klon rośnie w skraju utwardzonej gminnej drogi publicznej. Jest to samosiew, który w wyniku zaniechania czyszczeń i cięć korygujących osiągnął rozmiary przy których stanowi zagrożenie dla istniejących obiektów, bezpieczeństwa ludzi i ruchu drogowego. Zachwiana statyka grozi wywrotem i uszkodzeniem podziemnej infrastruktury (drzewo jest posadowane bezpośrednio na linii energetycznej i wodociągu). Klon przeznaczony do usunięcia koliduje z planowaną przebudową drogi publicznej a ze względu na jego stan sanitarno-techniczny i niewielką powierzchnię działki drogowej jego zachowanie jest niemożliwe. Drzewo należy usunąć w ramach cięć uprzątających poza okresem lęgowym ptaków. W razie stwierdzenia podczas usuwania drzewa występowania gatunków chronionych, prace należy wstrzymać a drzewa zabezpieczyć do czasu uzyskania niezbędnych zezwoleń.



Zgodnie z art. 83a ust. 4 projekt zezwolenia został przesłany celem uzgodnienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, który postanowieniem z dnia 25.09.2019r., znak: RDOS-Gd-WZG.660.958.2019.WW.1 uzgodnił projekt niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę, zwalnim Gminę Miejską Pruszcz Gdański z ponoszenia opłat za usunięcie drzewa, zgodnie z art. 86 ust.1 pkt 4, 5 i 6 ustawy o ochronie przyrody i orzekam jak w rozstrzygnięciu.

Od decyzji niniejszej służy Gminie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Gdańskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania i z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. STAROSTY  
*Mariusz Drożdż*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Pruszcz Gdański.
2. Andrzej Nagórski, ul. Piłsudskiego 1A/IX/11, 83-010 Rotmanka.
3. Aa.

Pruszcz Gdański 09.09.2019r.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku**  
**Ul. Chmielna 54/57**  
**80-748 Gdańsk**

Starosta Gdański zgodnie z art.83a ust.4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2018.1614) przesyła do uzgodnienia projekt zezwolenia na usunięcie drzewa rosnącego w obrębie pasa drogowego gminnej drogi publicznej w Pruszczu Gdańskim (obręb 7, dz.38/6) nr 171302G ulica Gdyńska.

Niewyrażenie stanowiska w terminie 30 dni (w przypadku postępowania wyjaśniającego – 60 dni) od dnia otrzymania projektu zezwolenia uznaje się za uzgodnienie zezwolenia.

Informacji udziela Mariusz Drozd tel. 58 773-12-02, kom. 609 692 030.

W załączeniu:

- wniosek Burmistrza Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański,
- notatka służbowa z lustracji terenowej wraz z planem i dokumentacją fotograficzną.

Z up. STAROSTY  
*Mariusz Drozd*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Pruszcz Gdański.

2. Andrzej Nagórski, ul. Piłsudskiego 1A/IX/11, 83-010 Rotmanka.

3. Aa.

**UZGODNIENIE nr 99/ 33MMD/ 2019/ P**

L.dz.: 33-002974 -2019

Miejscowość: **Pruszcz Gdański ul. Gdyńska, dz. nr 17/2, 38/5, 38/6, obręb 7**

Przedmiot uzgodnienia: **Plan zagospodarowania terenu - przebudowa układu drogowego**

Projekt uzgadniamy pozytywnie pod warunkiem spełnienia poniższych uwag:

1. W zakresie przedmiotu uzgodnienia występuje - sieć elektroenergetyczna SN 15 kV oraz nN 0,4 kV.
2. Nie wyklucza się istnienia innych niezawidencjonowanych podziemnych urządzeń elektroenergetycznych.
3. W trakcie realizacji projektu należy uwzględnić wymagania:
  - Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą N SEP-E-004.
  - Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50341-1-2016, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
  - Prace budowlane i pomocnicze prowadzone w odległościach mniejszych niż 1,0 m od osi kabli SN-15 kV i 0,5 m od osi kabli nN-0,4 kV oraz 5,0 m dla linii napowietrznych 15 kV i 3,0 m dla linii napowietrznych do 1 kV, liczonych w każdą stronę, muszą być wykonywane pod nadzorem osób uprawnionych.
  - Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż 1,0 m od osi kabli SN-15 kV oraz 0,5 m od kabli nN-0,4 kV liczonych w każdą stronę należy wykonywać ręcznie, (bez użycia urządzeń mechanicznych).
4. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych istniejącej odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130<sup>1</sup>.
5. **Na istniejące kable energetyczne krzyżujące się w obszarze projektowanej inwestycji, bądź przy zbliżeniach nałożyć rury osłonowe z rur dwupołkowych - dotyczy dwóch odcinków kablowych nN 0,4 kV typu YAKY 4x120 i YAKY 4x185 na dz. nr 38/6 na wysokości dz nr 51/7, kabla nN YAKY 4x120 na wysokości dz. nr 47/9 oraz dwóch odcinków kablowych SN 15 kV nr 055101 i nr 055102 na dz. nr 17/2.**
6. Podczas prowadzenia robót w pobliżu sieci energetycznej należy zabezpieczyć elementy sieci przed zmianą parametrów pracy urządzeń.
7. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci odbywa się kosztem i staraniem wykonawcy robót.
8. W przypadku konieczności naprawy urządzeń energetycznych uszkodzonych podczas wykonywania robót koszty naprawy, ewentualne przeniesienie gwarancji i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Tczewie w pokrywa wykonawca robót.
9. Przy wykonywaniu robót napotykanne urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
10. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
11. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
12. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.
13. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Liczba załączników: 1  
Rozdzielnik: 33MMD

Sprawę prowadzi: Robert Banaszewski ds. Dokumentacji Energetycznej  
tel.: 58 527 97 61

Robert Banaszewski

<sup>1</sup> Wymagane jest złożenie odrębnego Wniosku o Przebudowę Sieci:

[https://www.energa-operator.pl/upload/wysiwyg/dokumenty\\_do\\_pobrania/formularze/przebudowa\\_sieci/wniosek\\_przebudowa\\_sieci\\_kolizja.pdf](https://www.energa-operator.pl/upload/wysiwyg/dokumenty_do_pobrania/formularze/przebudowa_sieci/wniosek_przebudowa_sieci_kolizja.pdf)



Legenda:  
 [Symbol] - budynek ewidencyjny - nieistniejący w terenie.

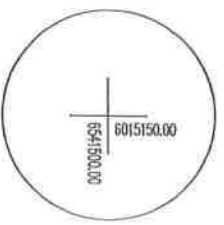
### LEGENDA:

[Symbol]	Proj. kan. deszczowa	[Symbol]	Proj. słup oświetleniowy źródło LED
[Symbol]	Proj. wpust deszczowy	[Symbol]	nr obwodu / nr słupa
[Symbol]	Proj. opis studni kanalizacji deszczowej	[Symbol]	Proj. linia kablowa nn 0,4kV ośw. YAKXS 4x25 + Fe/Zn 25x4
[Symbol]	Proj. studnia kanalizacji deszczowej	[Symbol]	istn. utwardzenia - kostka bet.
[Symbol]	Proj. ściek otwarty w jezdni	[Symbol]	Proj. nawierzchnia kostka beton. TT 20X10X8 cm
[Symbol]	Proj. osie dróg	[Symbol]	Proj. opaska z kostki betonowej grub. 8 cm kolor płaskowy
[Symbol]	inwentaryzacja bram / wejść	[Symbol]	Proj. zielen niska
[Symbol]	Proj. obrzeża granitowe 8x30 cm	[Symbol]	Proj. chodnik - kostka bet. gr. 8 cm
[Symbol]	Proj. krawężnik granit bez skosu 15x30 cm w poziomie jezdni	[Symbol]	Proj. opaska utwardzona - kostka betonowa grub. 8cm
[Symbol]	Proj. krawężnik najazdowy +3 -15x22 cm granitowy	[Symbol]	Istn. chodniki - kostka betonowa
[Symbol]	Proj. granice pasów drogowych, dzięlatek		

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
TEMAT RYS.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. RAFAŁ PALUCH	nr upr. proj: POM/0146/PW0E/06	<i>[Signature]</i>
B. DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WIESŁAW JEDRYSEK	nr upr. proj: POM/IE/1757/01	<i>[Signature]</i>
B. SANITARNA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT -8346-III/19/10/77	<i>[Signature]</i>
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR.244/74	<i>[Signature]</i>
	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/POOS/10	<i>[Signature]</i>
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. JAKUB OTTA	nr upr. proj: POM/0005/PWB5/17	<i>[Signature]</i>
NR. UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:
	1:500	10.2019	PB
			NR. RYSUNKU
			ZG.01

ENERGA OPERATOR SA  
 Oddział w Gdańsku  
 Rejon Dystrybucji w Tczewie  
 Załącznik do uzg. nr 09/33440/2019/P  
 Data uzgodnienia ..... 1.6. PAŹ. 2019 .....  
 Liczba rysunków ..... 1/1 .....

Inżynier  
 ds. Dokumentacji Energetycznej  
 Robert Baraszcwski





Obręb: 000/  
 dz. nr 17/2,38/5,38/6  
 Id pracy: 6640.1.1776.2019  
 Nr sekcji : 6.219.26.21.4.4, 4.2; 6.219.26.22.3.3,3.1  
 Ukł. odniesienia: poziomy: 2000/6  
 pionowy: H mapy

W zakresie opracowania mapa aktualna  
 w dniu 10.05.2019r.  
 Data sporządzenia: 16.05.2019r.

Pomierzył geodeta: Bartosz Jung, Paweł Uber  
 Opracował geodeta: Bartosz Jung

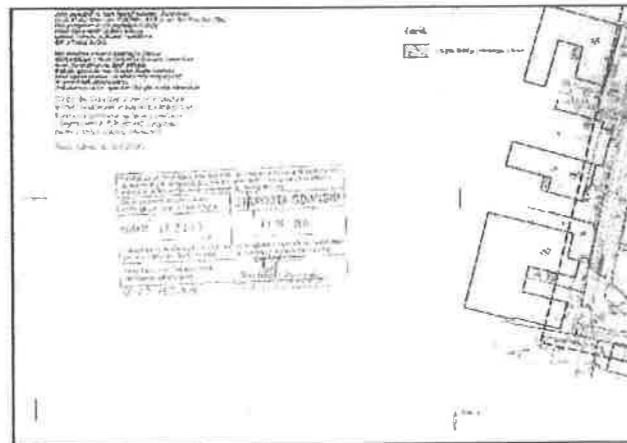
Nie wykucza się w terenie innych nie wykazanych na mapie  
 urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Właściciel, władający, inwestor są zobowiązani do ochrony  
 znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej- (nieruchomości)  
 (art.15, 48 pkt.3 Ustawy z dnia 17.09.1999 r. Dz.U.Nr 30, poz. 163- Prawo Geod. i Kart.)  
 Przed przystąpieniem do prac projektowych na niniejszy  
 podkład mapowy należy przedstawić urządzenia techniczne  
 podziemne i naziemne projektowane i uzgodnione w  
 RUDP w Pruszcze Gdańskim.

Mapę sporządzono w technice numerycznej na podstawie  
 danych pozyskanych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,  
 pomiaru bezpośredniego oraz danych źródłowych.  
 W zakresie opracowania mapy nie badano obciążen służebności  
 Granice wykazane na mapie - pozyskano z mapy numerycznej EGB -  
 bez ustalenia błędów położenia punktów.  
 Treść mapy poza zakresem opracowania służy tylko do celów informacyjnych.

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM  
 REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
 W granicach opracowania występują projektowane  
 i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia  
 zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Pruszcz Gdański, dn. 2019.05.08 r.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MAPY DO  
 CELÓW PROJEKTOWYCH

Inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI  
 GT-8346-III/19/TO/77

Pruszcz Gdański dn. 23.10.2019  
 Nr uzgodnień WIK: UZ 145/2019  
 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK" Sp. z o.o.  
 z siedzibą w Pruszcze Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1  
 uzgadnia dokumentację w zakresie:  
 1. przyłącza wodociągowego,  
 2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,  
 3. sieci osiedlowych,  
 4. lokalizacji obiektu.  
 BEZ UWAG / Z UWAGAMI - załącznik do uzgodnienia

odrębnym projektem - w  
 zakresie opracowania PNiZ  
 "NiZ" Sp. z o.o. projektuje  
 nową sieć wodociągową do HOTELU

Legenda:

GŁÓWNY SPECJALISTA  
 d/s uzgodnień dok.  
 i zamówień publicznych

Maja Kruszyńska

- budynek ewidencyjny - nieistniejący w terenie.

PRZEDSIĘBIORSTWO  
 WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
 "WIK" Sp. z o.o.  
 83-000 Pruszcz Gd.: ul. Grunwaldzka 1  
 tel./fax 58 682-24-50, 58 682-20-74  
 NIP 593-23-32-401, Regon 192643157





**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

## **UZGODNIENIE NR 12592/BR/OTI/2019 z dnia: 2019-10-28**

Zadanie: Przebudowa układu drogowego

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Pruszcz Gdański (gm. m. Pruszcz Gdański)

Adres: ul. Gdyńska

Projektant: Andrzej Nagórski, upr. nr: GT-8346-III/19/TO/77

Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański

### **Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
14. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
15. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
16. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
17. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
18. Przewierty i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Gazowni / Placówki.
19. W trakcie robót budowlanych należy umożliwić Gazowni w Pruszczu Gdańskim sprawdzenie stanu technicznego istniejącej sieci gazowej i dokonanie ewentualnych napraw.
20. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.
21. Zmiana rodzaju nawierzchni na inny niż w projekcie, wymaga ponownego uzgodnienia w PSG sp. z o.o.  
Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.

Starszy Specjalista

Pieczętka i podpis: Zarządzania Majątkiem Sieciowym

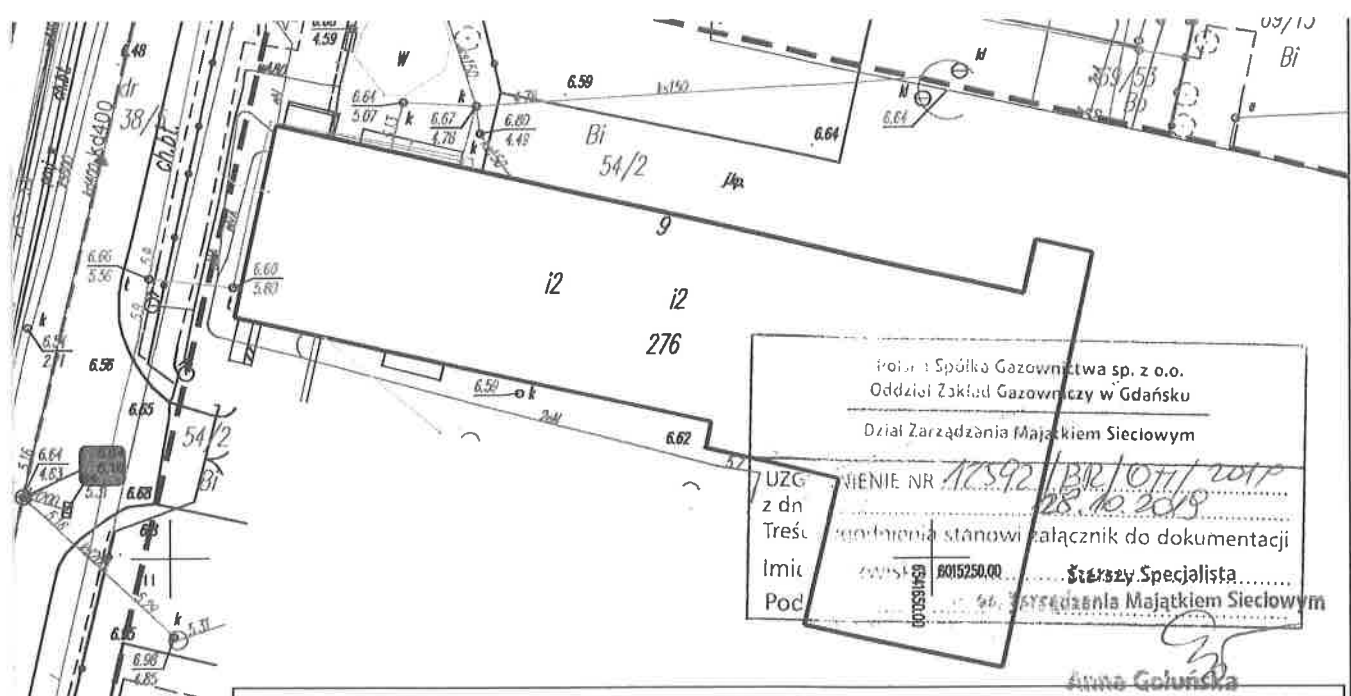
Anna Gołuńska

**Osoba do kontaktu: Anna Gołuńska (anna.golunska@psgaz.pl)**

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a





### LEGENDA:

	Proj. kan. deszczowa		Proj. słup oświetleniowy źródło LED
	Proj. wpust deszczowy		nr obwodu / nr słupa
	Proj. opis studni kanalizacji deszczowej		Proj. linia kablowa nn 0,4kV ośw. YAKXS 4x25 + Fe/Zn 25x4
	Proj. studnia kanalizacji deszczowej		istn. utwardzenia - kostka bet.
	Proj. ściek otwarty w jezdni		Proj. nawierzchnia kostka beton. TT 20X10X8 cm
	Proj. osie dróg		Proj. opaska z kostki betonowej grub. 8 cm kolor piaskowy
	inwentaryzacja bram / wejść		Proj. zieleni niska
	Proj. obrzeża granitowe 8x30 cm		Proj. chodnik - kostka bet. gr. 8 cm
	Proj. krawężnik granit. bez skosu 15x30 cm w poziomie jezdni		Proj. opaska utwardzona - kostka betonowa grub. 8cm
	Proj. krawężnik najazdowy +3 -15x22 cm granitowy		istn. chodniki - kostka betonowa
	Proj. granice pasów drogowych, działek		

ZAMAWIAJACY: GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

WYKONAWCA: ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA,  
UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11

TEMAT: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM

TEMAT RYS. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. RAFAŁ PALUCH	nr upr. proj: POM/0146/PWOE/06 <i>Paluch</i>
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WIESŁAW JEDRYSEK	nr upr. proj: POM/IE/1757/01 <i>Jedrysek</i>
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT -8346-III/19/TO/77 <i>Nagórski</i>
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR.244/74 <i>Konopiński</i>
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/POOS/10 <i>Burnicki</i>
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. JAKUB OTTA	nr upr. proj: POM/0005/PWBS/17 <i>Ott</i>

NR.UMOWY	SKALA 1:500	DATA: 10.2019	FAZA: PB	NR. RYSUNKU ZG.01
----------	----------------	------------------	-------------	----------------------

nr. słup nr  
2/11  
koncepcja P.S.  
j. tabliczka  
działowa

PE

**STAROSTA GDAŃSKI**  
 ul. Wojska Polskiego 16  
 83-000 Pruszcz Gdański

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **pomorskie**  
 Powiat: **gdański**  
 Jednostka ewidencyjna: **220401\_1, Miasto Pruszcz Gdański**  
 Obręb ewidencyjny: **220401\_1.0007, Obręb 7**

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 19-09-2019 09:33:34

Nr jednostki rejestrowej: **G36**

**Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

**Działki ewidencyjne: 1**

Arkusze	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
1	17/2	Pruszcz Gdański, ul. Gdańska	0.2575	dr	0.2575	GD1G/00270394/4

Identyfikator: 220401\_1.0007.AR\_1.17/2; Działka objęta formą ochrony przyrody: -Rejestr zabytków: -Data wpisu do rejestru zabytków: -Wartość: -Data określenia wartości: -Rejon statystyczny: -

Uwagi: droga gminna

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.2575	ha
Słownie:	dwa tysiące pięćset siedemdziesiąt pięć metrów kwadratowych	

Oznaczenia użytków i klas

dr - Drogi

Pruszcz Gdański, dnia 19.09.2019 r.

Alicja Brózda  
2019-09-19

(sporządził: data i podpis)



STAROSTY  
2019-09-19

Alicja Brózda

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

**STAROSTA GDAŃSKI**  
 ul. Wojska Polskiego 16  
 83-000 Pruszcz Gdański

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **pomorskie**  
 Powiat: **gdański**  
 Jednostka ewidencyjna: **220401\_1, Miasto Pruszcz Gdański**  
 Obręb ewidencyjny: **220401\_1.0007, Obręb 7**

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **19-09-2019 09:33:34**

Nr jednostki rejestrowej: **G178**

**Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

**Działki ewidencyjne: 1**

Arkusze	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	38/5	Pruszcz Gdański, ul. Krótka	0.5205	dr	0.5205	GD1G/00273040/9

Identyfikator: 220401\_1.0007.AR\_2.38/5; Działka objęta formą ochrony przyrody: -Rejestr zabytków: -Data wpisu do rejestru zabytków: -Wartość: -Data określenia wartości: -Rejon statystyczny: -

Uwagi: **droga gminna**

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.5205	ha
Słownie:	pięć tysięcy dwieście pięć metrów kwadratowych	

Oznaczenia użytków i klas

dr - Drogi

Pruszcz Gdański, dnia 19.09.2019 r.

Alicja Brózda  
2019-09-19

(sporządził: data i podpis)



Z up. ST 2019-09-19

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Województwo: pomorskie

Powiat: gdański

Jednostka ewidencyjna: 220401\_1, Miasto Pruszcz Gdański

Obręb ewidencyjny: 220401\_1.0007, Obręb 7

STAROSTA GDAŃSKI

ul. Wojska Polskiego 16

83-200 Pruszcz Gdański  
(nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 19-09-2019 09:33:34

Nr jednostki rejestrowej: G182

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

Działki ewidencyjne: 1

Arkusze	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	38/6	Pruszcz Gdański, ul. Gdynska	0.1117	dr	0.1117	GD1G/00293836/2

Identyfikator: 220401\_1.0007.AR\_2.38/6; Działka objęta formą ochrony przyrody: -Rejestr zabytków: -Data wpisu do rejestru zabytków: -Wartość: -Data określenia wartości: -Rejon statystyczny: -

Uwagi: droga gminna

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.1117	ha
Słownie:	jeden tysiąc sto siedemnaście metrów kwadratowych	

Oznaczenia użytków i klas

dr - Drogi

Pruszcz Gdański, dnia 19.09.2019 r.

Alicja Brózda  
2019-09-19

(sporządził: data i podpis)



2019-09-19

Z up. STAROSTY

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

GEODETA

Gdyńska

1.	nr karty terenu	<u>48.</u>
	symbol terenu	KX

## 2. PARAMETRY FUNKCJONALNO TECHNICZNE

- Ciąg pieszo jezdny jednokierunkowy
- rodzaj nawierzchni: nawierzchnia asfaltowa, brukowa;

## 3. MINIMALNA SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH

- wg rysunku planu;

## 4. PARKINGI (w liniach rozgraniczających drogi-ulicy)

- nie przewiduje się ;

## 5. WARUNKI KONSERWATORSKIE

- nie dotyczy;

## 6. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO

- nawierzchnie nieutwardzone należy zagospodarować w formie zieleni urządzonej,
- odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych nawierzchni jezdni i parkingów – do kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu do stopnia zapewniającego spełnienie wymagań określonych przepisami szczegółowymi;

## 7. INNE ZAPISY

- nie dotyczy;

## 8. STAWKA PROCENTOWA

- nie ustala się

### Ul. Krótka

## 2. PARAMETRY FUNKCJONALNO TECHNICZNE

1.	nr karty terenu	<u>40.</u>
	symbol terenu	KL

- ulica lokalna L ½ - istniejąca adaptowana;
- jezdnia : min. 2 x 3,0 m
- chodnik dwustronny szer min. 2,0 m
- rodzaje nawierzchni: nawierzchnia asfaltowa, brukowa;
- ze względu na nienormatywne odległości skrzyżowań w trasie drogi głównej krajowej – zakładana docelowa likwidacja skrzyżowania z droga krajową nr 1 ozn. na rys. planu 38 KG. Dopuszcza się tymczasową modernizację w/w skrzyżowania z. wynikającą z potrzeby poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu. ( jako skrzyżowanie działające wyłącznie na zasadzie prawoskrętu)
- skrzyżowania proste z ulicami 42 KL, 48 KD, 41 KL;

## 3. MINIMALNA SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH

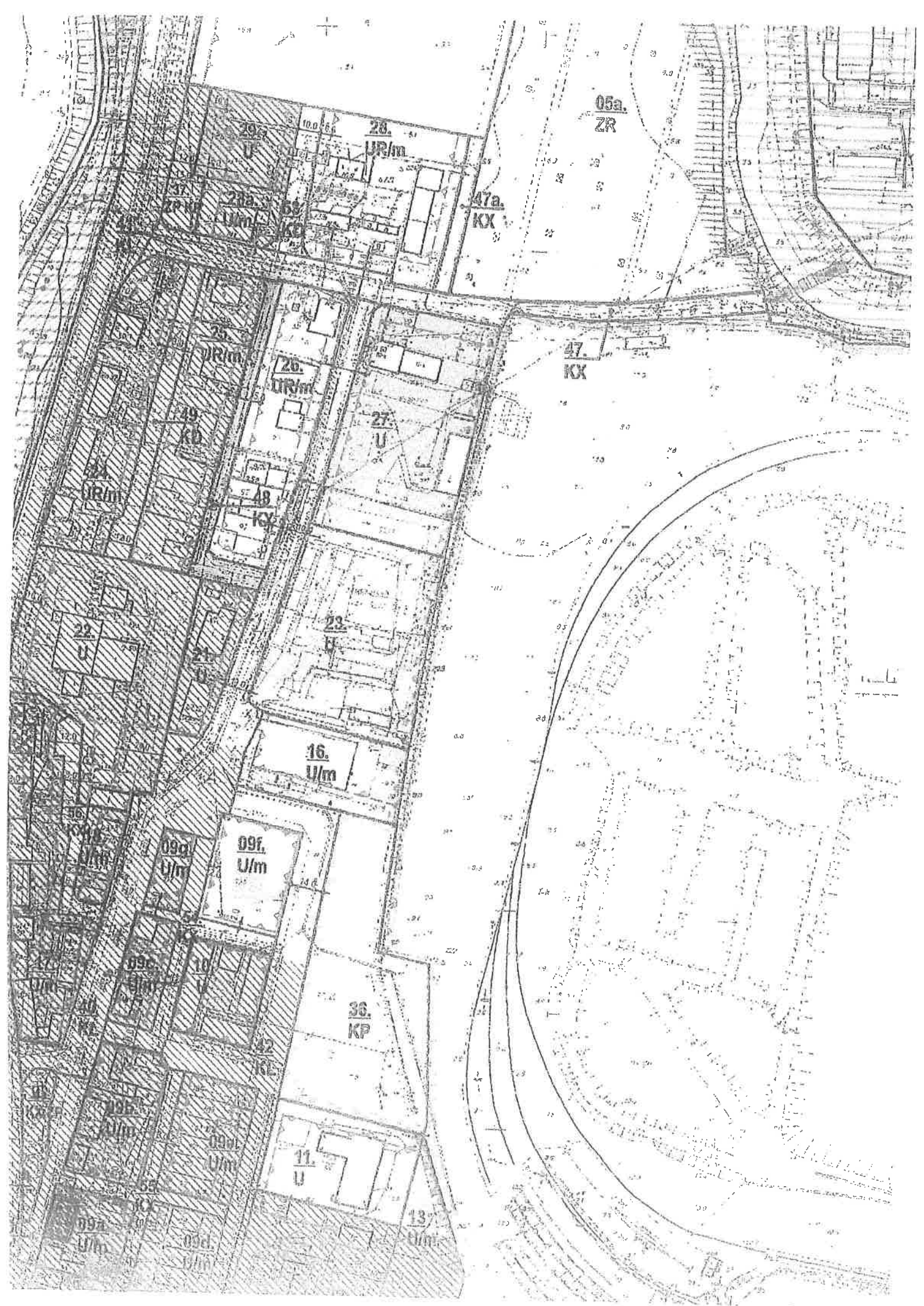
- adaptacja istniejącego pasa z częściową korektą wydzielenia pasa drogi - wg rysunku planu;

## 4. PARKINGI (w liniach rozgraniczających drogi-ulicy)

- dopuszcza się parkowanie przyuliczne w poszerzeniach pasa drogi;

## 5. WARUNKI KONSERWATORSKIE

- w obrębie strefy pełnej ochrony konserwatorskiej forma wprowadzanych elementów małej architektury w zagospodarowaniu ulicy ( oświetlenie, kosze , ogrodzenia, szyldy itp.) powinna harmonizować z historyczną zabudową, reprezentować wysoki standard estetyczny i wymaga uzgodnienia z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem zabytków;
- W obrębie strefy archeologicznej ozn. na rysunku planu: obligatoryjne uzgodnienie wszelkich projektów (jak zagospodarowanie terenu, inwestycje kubaturowe, drogowe,



05a.  
ZR

28.  
UR/m

47a.  
KX

28a.  
U/m

47.  
KX

26.  
UR/m

27.  
U

25.  
UR/m

49.  
KD

48.  
KX

24.  
UR/m

23.  
U

22.  
U

16.  
U/m

09f.  
U/m

09d.  
U/m

09c.  
U/m

36.  
KP

11.  
U

09b.  
U/m

09e.  
U/m

09a.  
U/m

09d.  
U/m

13.  
U/m

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

### PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM

Roboty będą prowadzone w pasie drogowym ul. Gdynskiej ,Krótkiej i Gdańskiej w Pruszczu Gdańskim

#### 1. Zakres robót branży drogowej

- roboty rozbiórkowe: nawierzchni z płyt żelbetowych ,kostki betonowej ,płyt JOMB oraz istniejących zjazdów indywidualnych , krawężników betonowych
- wycinka drzew , karczowanie pni
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne dla: koryt jezdni , krawężników i obrzeży
- wytyczenie i ustawienie krawężników i oporników granitowych na ławach oraz obrzeży
- regulacje pionowa istniejącej infrastruktury studni ,włazów , przewodów , rur ochronnych
- ułożenie warstwy warstwy gruntu nie wysadzi nowego w cz. dolnej nawierzchni
- ułożenie podbudowy pomocniczej gruntu stabilizowanej cementem
- ułożenie podbudowy zasadniczej z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5
- wykonanie ścieku otwartego z kostki betonowej w osi jezdni ul. Gdynskiej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej w ul. Gdynskiej
- plantowanie tereny w pasie drogowym ulicy

#### 2. Kolejność realizacji robót

- geodezyjne wyniesienie elementów projektu na gruncie
- roboty rozbiórkowe: nawierzchni z płyt żelbetowych ,kostki betonowej ,płyt JOMB oraz istniejących zjazdów indywidualnych , krawężników betonowych
- wycinka drzew , karczowanie pni
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne dla: koryt jezdni , krawężników i obrzeży
- wytyczenie i ustawienie krawężników i oporników granitowych na ławach oraz obrzeży
- regulacje pionowa istniejącej infrastruktury studni ,włazów , przewodów , rur ochronnych
- ułożenie warstwy warstwy gruntu nie wysadzi nowego w cz. dolnej nawierzchni
- ułożenie podbudowy pomocniczej gruntu stabilizowanej cementem
- ułożenie podbudowy zasadniczej z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5
- wykonanie ścieku otwartego z kostki betonowej w osi jezdni ul. Gdynskiej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej w ul. Gdynskiej
- plantowanie tereny w pasie drogowym ulicy

#### 3. Wykaz obiektów i urządzeń istniejących na terenie robót

-brak obiektów kubaturowych w pasie drogowym ulicy Gdynskiej do przebudowy ,rozbiórki  
**istniejąca infrastruktura :**

sieci telekomunikacyjna, gazowa, energetyczne ,wodociagowe, kanalizacja sanitarna

#### **UWAGA:**

**Postępować zgodnie z wytycznymi w uzgodnieniach gestorów sieci**

oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys  
urządzeniach podziemnych  
Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót odsłonić przekopem  
ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych

#### **4. Czynniki podczas wykonywania robót , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Roboty w ulicy Gdynskiej z uwagi na istniejące firmy muszą być prowadzone etapowo i w uzgodnieniu z właścicielami firm

- ruch pojazdów samochodowych jezdnią ulicy Gdynskiej
- / zastosować odcinkowy front robót- wprowadzić tymczasową organizację ruchu, objazdy/
- ruch sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót rozbiórek nawierzchni z płyt
- ruch sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót ziemnych
- przemieszczanie mechaniczne materiałów do wbudowania z miejsca składowania
- prace rozładunkowe z użyciem sprzętu mechanicznego
- ruch samochodów po terenie budowy
- narzędzia pneumatyczne i elektronarzędzia stosowane w czasie prac
- przemieszczanie ręczne materiałów do wbudowania
- roboty brukarskie
- roboty montażowe nawierzchni z płyt żelbetowych

#### **5.Przeprowadzenie instruktażu pracowników**

Należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,  
Prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z określeniem :

- a) zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) konieczności stosowania przez pracowników różnych i adekwatnych do zagrożenia środków ochrony osobistej i zabezpieczających przed tymi zagrożeniami
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: brygadzysta ,majster budowy i kierownicy robót

#### **6. Składowanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do wykonania prac**

Miejsce składowania materiałów winno być wydzielone a sposób składowania zgodny z wymogami dla każdego rodzaju materiału.  
Miejsce to winno być dozorowane przed kradzieżą i znajdować się poza strefą bezpośrednich robót.

#### **7. Dokumentacja budowy**

Projekt, dziennik budowy, dziennik szkoleń BHP , raporty pracy sprzętu, dostaw materiałów zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zaginięciem



## **8. Uwagi końcowe**

Zapewnić pracownikom dostępność do pomieszczenia socjalnego /szatnia, stołówka/ i pomieszczeń sanitarno-higienicznych. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia będzie sporządzony ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub prędkość planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni. / Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016/

Opracował  
A. Nagórski



Serwis prowadzony przez Urząd Gminy Pruszcz Gdański



70m PUWG 1992  
ok N: 54°16'01.4" E: 18°38'29.9" X: 711490.7 Y: 476666.6

**GEO**   
**Biuo Geodezyjno-Projektowe**  
 Pruszcz Gdański 83-000  
 ul. Niepodległości 10A  
 tel./fax: 58 682-37-61, kom: 501-264-594  
 e.mail: geo2004@interia.pl  
 www.geobiuro.eu

Woj. pomorskie  
 Gmina : Miasto Pruszcz Gdański [220401\_1]  
 Dłrobrę: 0007  
 dz. nr 17/2,38/5,38/6  
 Id pracy: 6640.11776.2019  
 Nr sekcji : 6.219.26.21.4.4, 4.2; 6.219.26.22.3.3,3.1  
 Ukt. odhiesienia: poziomy: 2000/6  
 pionowy: H mapy

W zakresie opracowania mapa aktualna  
 w dniu 10.05.2019r.,  
 Data sporządzenia: 16.05.2019r.

Pomierzył geodeta Bartosz Jung, Paweł Uber  
 Opracował geodeta Bartosz Jung

Ne wyłącza się w terenie innych nie wykazanych na mapie  
 urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

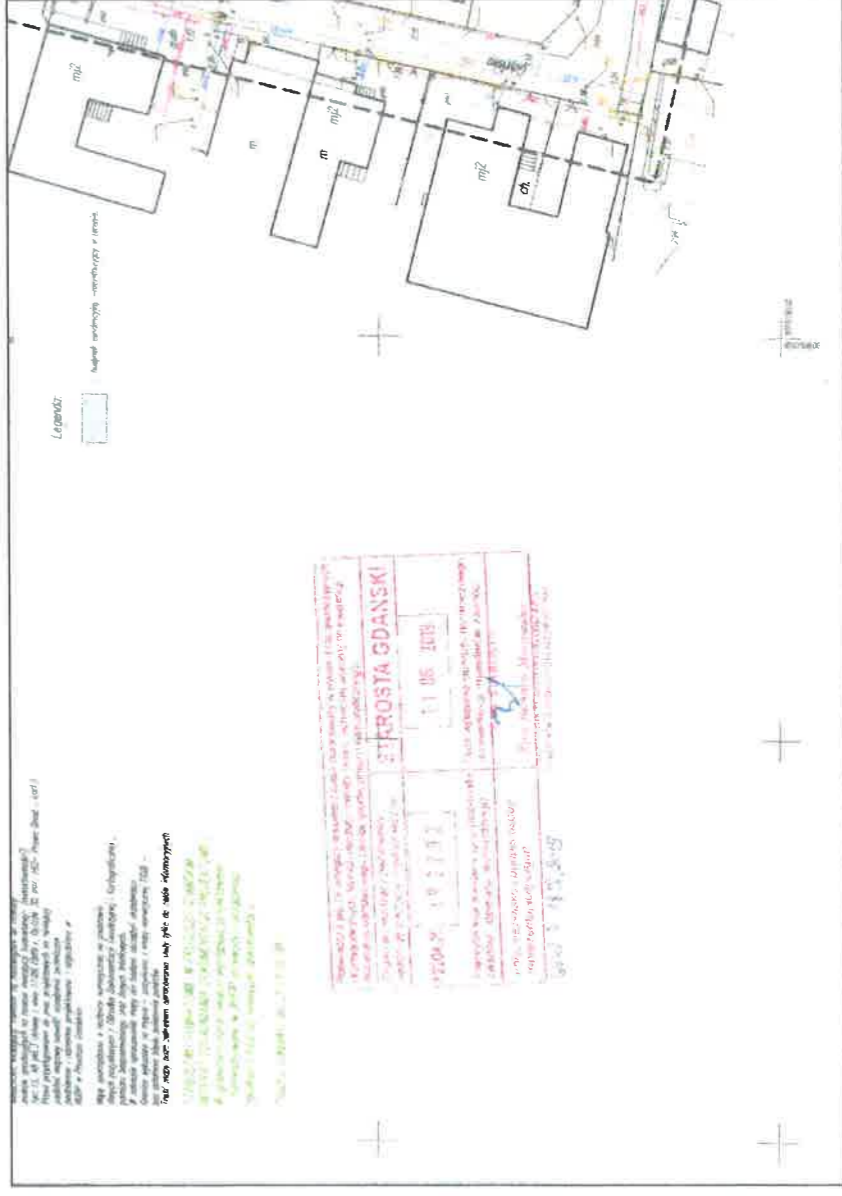
Właściciel, nabywca, inwestor są zobowiązani do ochrony  
 znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości)  
 (art.15, 48 pkt 4) Ustawy z dnia 17.09.1989 r. (Dz.U. Nr 30, poz. 163 - Prawo Geod. i Kart.)  
 Przed przystąpieniem do prac projektowych na niniejszy  
 podkład mapowy należy urzędowo techniczne  
 pozdzenie i nuzzenie projektowane i uzgodnione w  
 RUP w Pruszczu Gdańskim.

Mapę sporządzono w technice numerycznej na podstawie  
 danych pozyskanych z Urzędu Inwentaryzacji Geodezyjnej i Kartograficznej,  
 pomiaru bezpośredniego oraz danych źródłowych.  
 W zakresie opracowania mapy nie badano obciążen służebności  
 Granice wykazane na mapie - pozyskano z mapy numerycznej EGB -  
 bez ustalenia błędów położenia punktów.  
 Treść mapy poza zakresen opracowania służy tylko do celów informacyjnych.

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDANSKIM  
 REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
 W granicach opracowania występują projektowane



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 SKALA 1:500



# UL. GDYŃSKA PRUSZCZ GDANSKI - UKŁAD

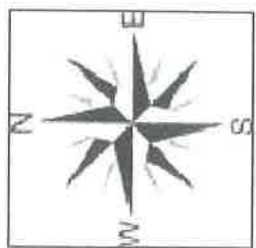


## LEGENDA:

	proj. szlak osiowy w jezdni
	proj. osie dróg
	inwentaryzacja brzm. wejść
	proj. obrzeża granitowe 8x30 cm
	proj. krawężnik granit. bez skosu 15x30 cm w poziomie jezdni
	proj. krawężnik rejtajzdowy +3 -15x22 cm granitowy
	proj. krawężnik granitowy 15x 30 cm przesłający +12 cm
	granice pasów drogowych, trolej

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDANSKI
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGORSKI, 83-000 ROTMANSKI UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKA
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
PROGNOZA	nr upr. proj.: CT -8346-III/1 nr upr. proj.: WZDP WARSZAWA
SPRZĄDZAJĄCY:	mgr inż. ANDRZEJ KONIŃSKI
NR. UMOWY	SKALA 1:500 DATA: 09.2019

# UL. GDYŃSKA PRUSZCZ GDANSKI - UKŁAD DROGOWY



ZESTAWIENIE WRAZCOSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ

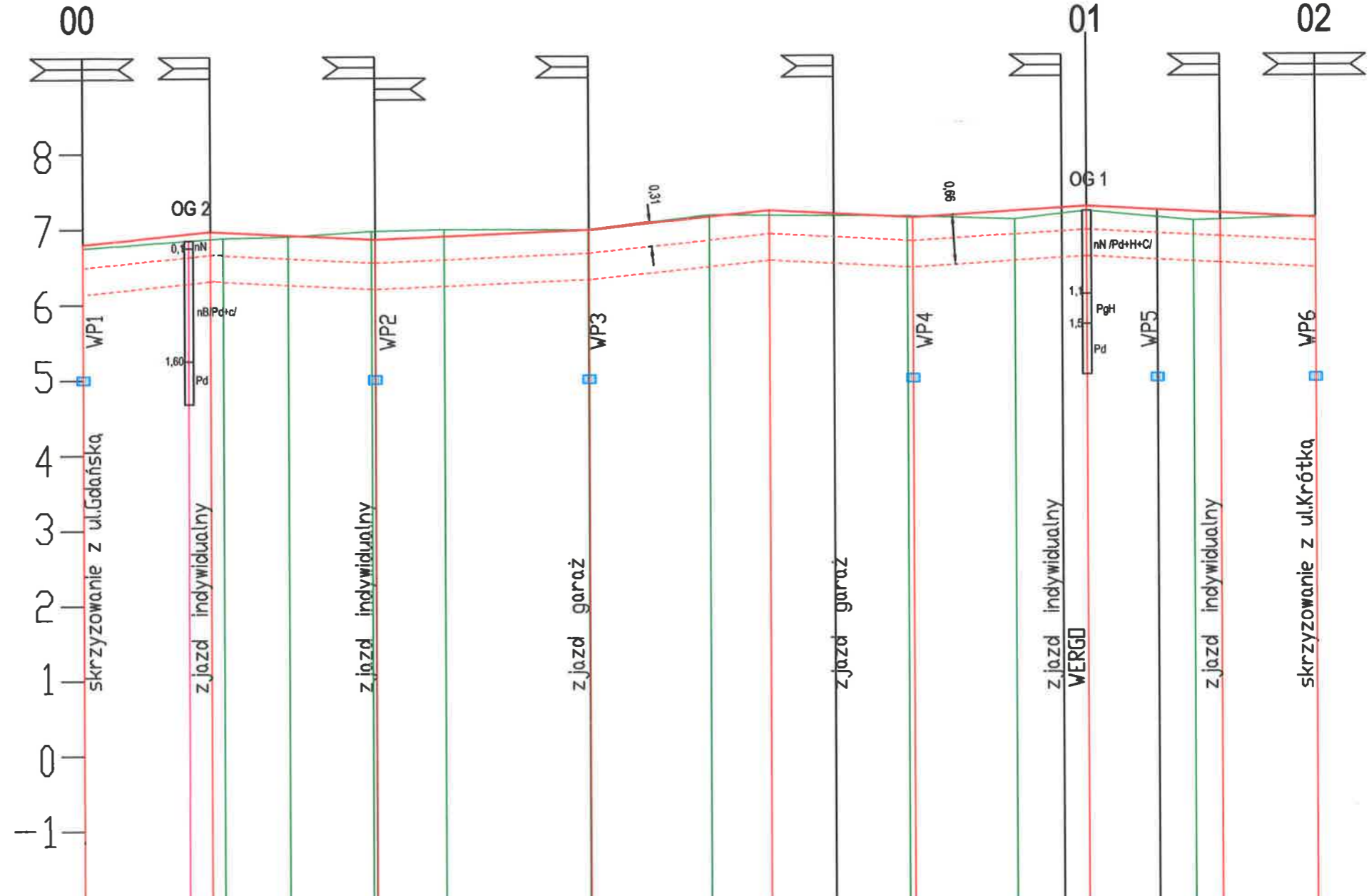
Nr.	Rzędna Nr.	Rzędna
1	6,80	
2	6,86	
3	6,90	
4	7,13	
5	7,22	
6	7,12	

## LEGENDA:

	proj. szkieł obwarty w jezdni		proj. nawierzchnia kostka beton. TT 20X10X8 cm
	proj. osie dróg		proj. opaska utwardzona -kostka betonowa grub. 8cm, szer 0,4-0,5m nosność jak jezdnie
	inwentaryzacja bram wejści		istn. chodniki -kostka betonowa
	proj. obrzeża granitowe 8x30 cm		istn. utwardzenia -kostka bet.
	proj. krawężnik granit. bez skosu 15x30 cm w poziomie jezdni		proj. zieleni niska
	proj. krawężnik najazdowy +3 -15x22 cm granitowy		proj. chodnik kostka betonowa gr. 8 cm
	proj. krawężnik granitowy 15x 30 cm przestający +12 cm		proj. wpusty kanalizacji deuczowej
	granice pasów drogowych, zjazdów		proj. rezerwe niewyasyf. 7,18

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDANSKI
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGORSKI, 83-000 ROTMANKA UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KLIX M.11
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU GDANSKIM
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOSCIOWY
PROJEKTANT:	nr upr. proj: inż. ANDRZEJ NAGORSKI GT -8346-III/19/TO/77
SPRWDZAJĄCY:	nr upr. proj: inż. ANDRZEJ KONOPINSKI WZOP WARSZAWA NR.244/74
NR LITOWY	SKALA 1:500
	DATA: 09.2019
	FAZA: PBW
	NR. RYSUNKU 01

# PROFIL PODŁUŻNY 00 - 01- 02



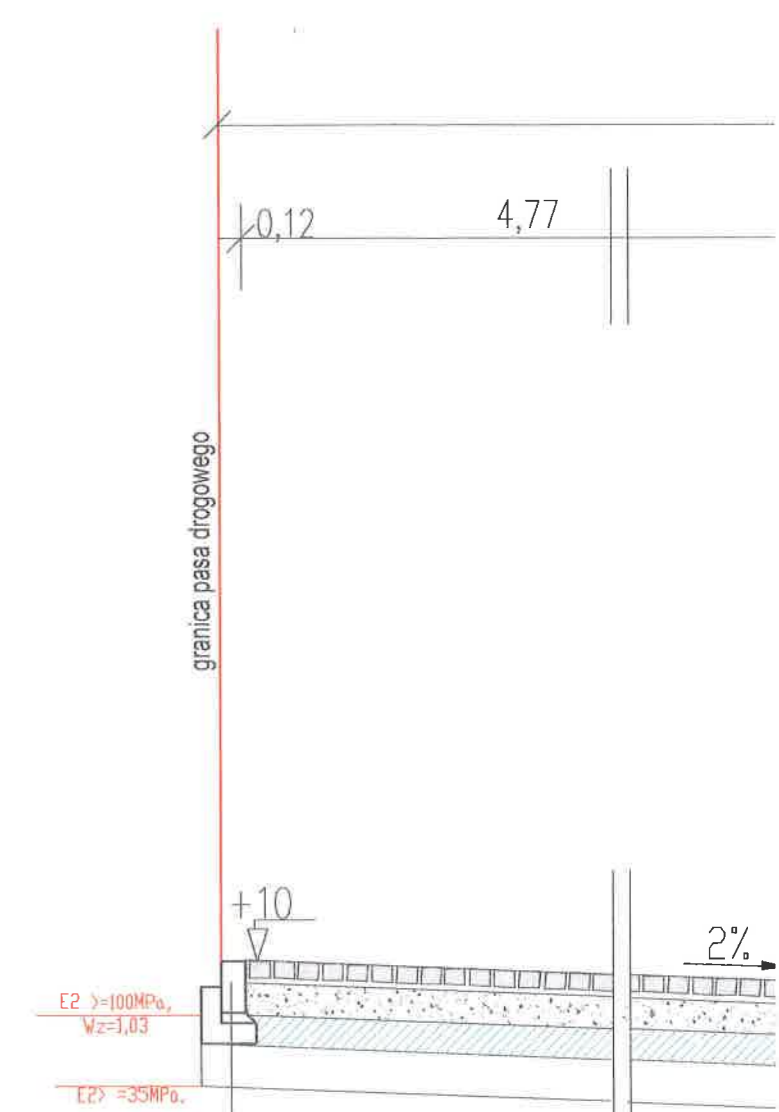
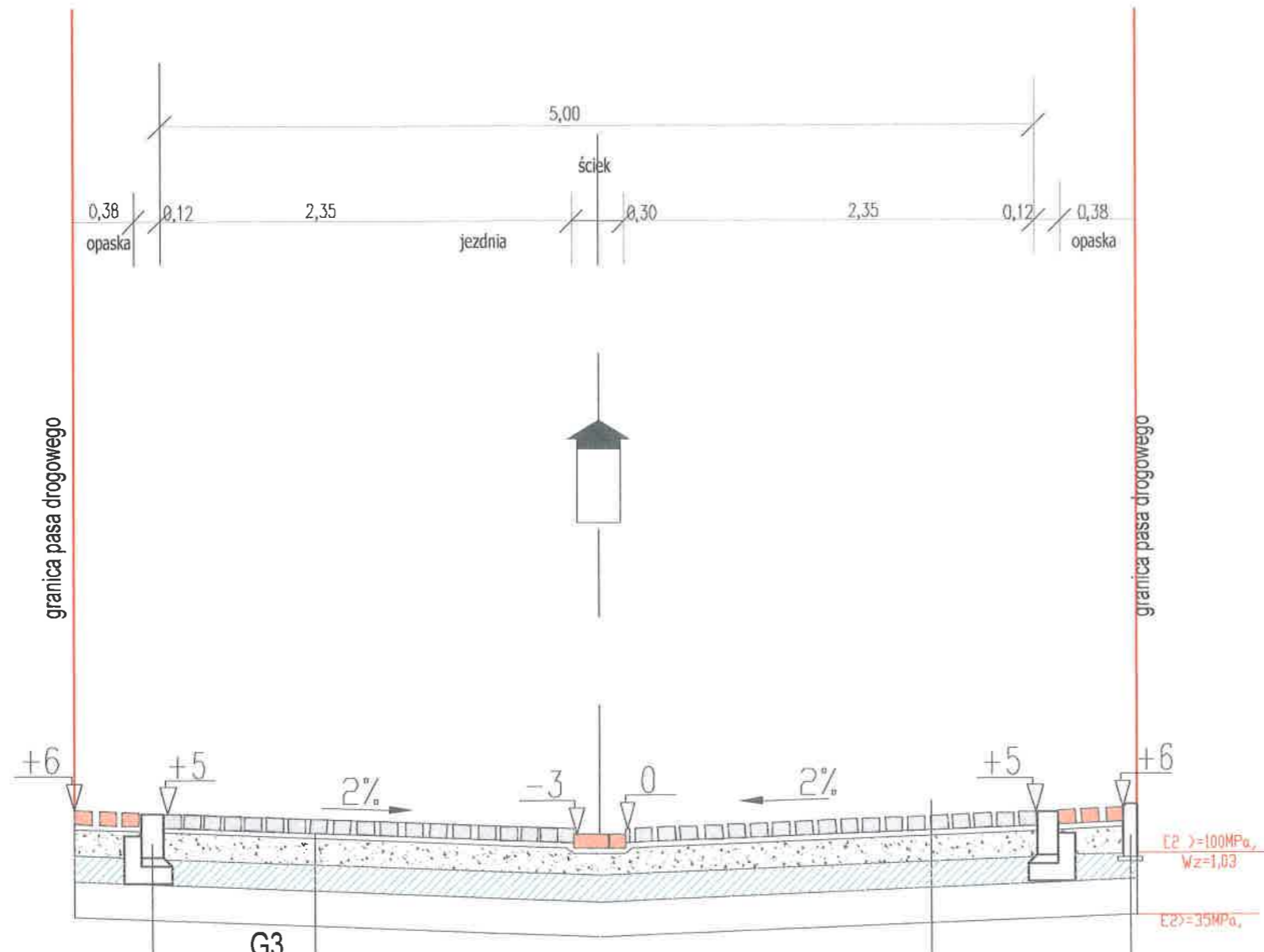
PP. -2,00

Rzędne projektowanej niwelety	6,80	6,97	6,86	6,98	7,23	7,13	7,27	7,18	7,12	
Rzędne terenu istniejącego	6,75	6,88	6,90	6,97	6,99	7,17	7,15	7,10	7,08	7,13
Spadki i łuki pionowe	0,99% 17,11	0,50% 21,88	0,42% 28,50	1,03% 24,18	0,52% 19,06	0,60% 23,23	0,51% 17,79	0,47% 12,75		
Proste i łuki poziome	L = 164,53 m									
Odległości	17,11	38,99	67,49	91,67	0,26	10,73	30,69	33,99	51,78	
Kilometry	0+000,00				1				0+164,53	

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIĘSKA PRUSZCZ GÓRSKI UL. GROMADZKA 21, 63-000 PRUSZCZ GÓRSKI
WYKONAWCA:	BIURO INŻYNIERSKIE I-000 KORNARWA UL. PLESZKIEGO 1A KLIX 11.11
TEMAT:	PRZEŁADOWANIE UKŁADU DROGOWEGO UL. GÓRYSKIEJ W PRUSZCZU GÓRSKIM
TEMAT KRS:	PROFIL PODŁUŻNY
WZROST:	1,50/500
SKALA:	1:50/500
DATA:	08.2019
PROJEKTANT:	PKB
WZROST:	1,50/500
SKALA:	1:50/500
DATA:	08.2019
PROJEKTANT:	PKB

# PRZEKRÓJ A - A UL. GDYŃSKA KR3/G3

# PRZEKRÓ



kostka betonowa TT 10x20 cm grub. 8 cm  
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm  
 podbudowy zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.20cm  
 podbudowy pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4<6MPa grub. 15 cm  
 warstwa ulepszanego podłoża grunt niewysadzinowy CBR>20% wodoprzepuszczalność k>8m/d grub. 20 cm

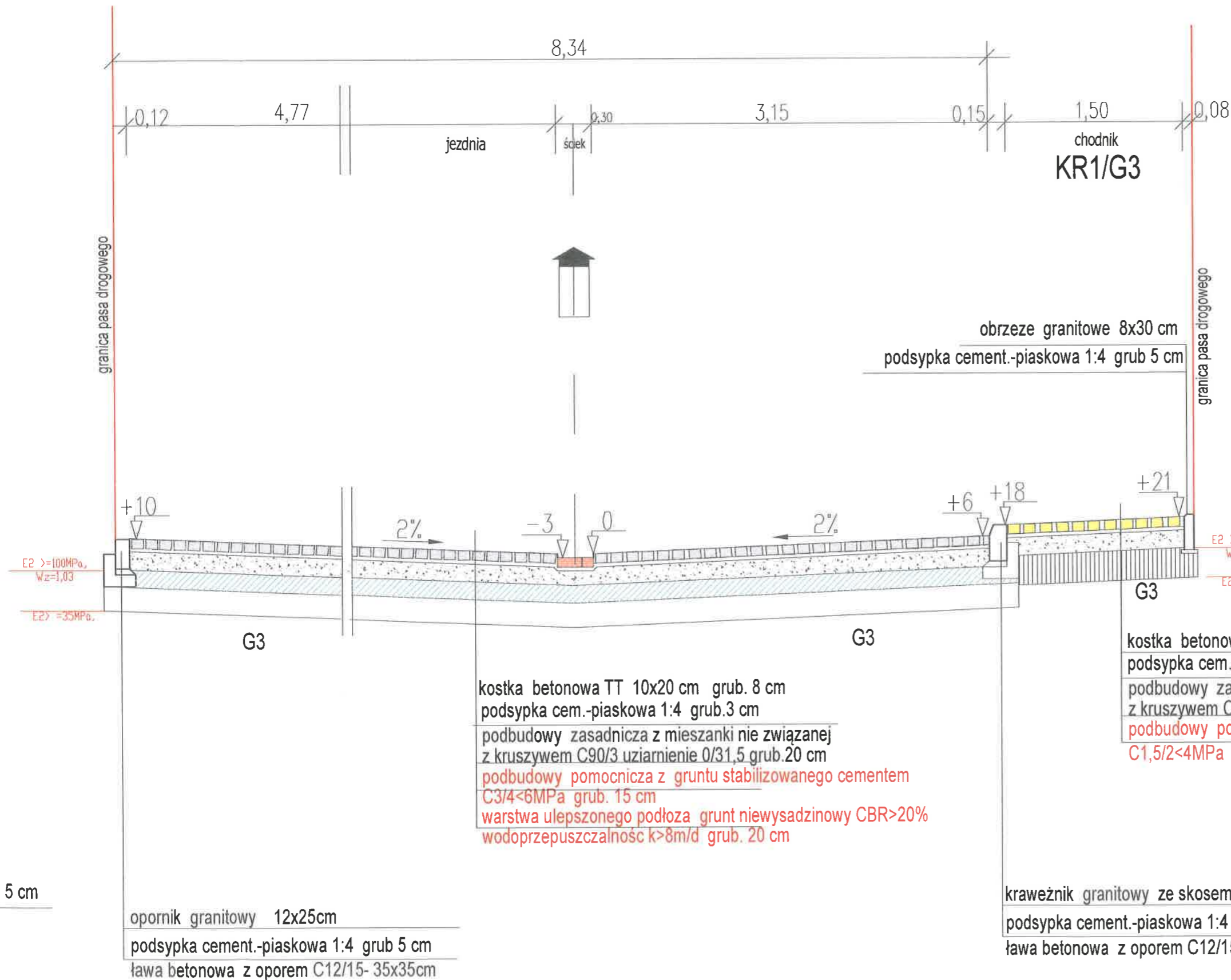
obrzeze granitowe 8x30 cm  
 podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm

opornik granitowy 12x25cm  
 podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm  
 ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm

opornik granitowy 12x25cm  
 podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm  
 ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm

# PRZEKRÓJ B - B UL. GDYŃSKA KR3/G3

Przed przystąpieniem do ułożenia dolnych warstw konstrukcji nawierzchni sprawdzić moduł wtórny odkształcenia E2 i wskaźnik zagęszczenia Wz istniejącego podłoża ziemnego



ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDĄŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDĄŃSKI
WYKONAWCĄ:	ANDRZEJ MACIŃSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KLIX M.11
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GDYŃSKIEJ W PRUSZCZU GDĄŃSKIM
TEMAT RYS:	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
PROJEKTANT:	nr upr. proj. inż. ANDRZEJ MACIŃSKI CT -8346-III/19/10/77
SPRWDZAJĄCY:	nr upr. proj. mgr inż. ANDRZEJ KONIGIŃSKI WZP WARSZAWA MR.24/74
NR LINDOWY:	SKALA 1:25/50
NR RYSUNKU:	DATA: 08.2019
	FAZA: PBW
	NR RYSUNKU 03