

# ERRATA NR 1

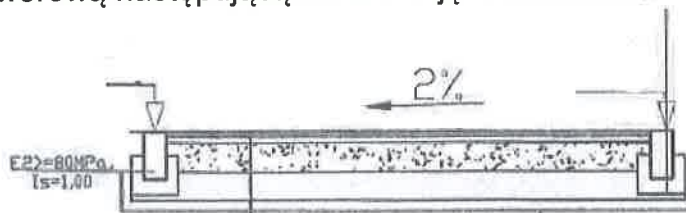
## DO PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO

### Branża drogowa

dla inwestycji pn. „Park na terenie byłego cmentarza wraz z parkingami między ulicami Grota Roweckiego i Wita Stwosza”

#### Nawierzchnia ścieżki rowerowej – kolor czerwony.

Ilekcóć w dokumentacji projektowej jest mowa o nawierzchni ścieżki rowerowej lub konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej należy przez to rozumieć ścieżkę rowerową następującą konstrukcją nawierzchni:



3 cm warstwa ścieralna SMA5 PMB65/105-60

3 cm warstwa wiążąca AC11W

20 cm podbudowy zasadnicza z kruszywa niezwiązanego  
C 90/3 uziarnienie 0/31,5

15 cm ulepszone podłoże z mieszanki nie związanej >20%, k8m/d

Rys. konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej

Kwalifikuję opisane zmiany jako nieistotne

mgr inż. arch. Andrzej Zyguła  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. dziedzinie architekt. i inżynier. technicznej  
Nr 17/GH/00

Do projektu wykonawczego zamiennego dodaje się pkt. 2.14:

## **2.14 INFORMACJA / WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH LUB Z PRZEZNACZENIEM DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW**

### **W oparciu o:**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie *warunków technicznych*, jakim powinny odpowiadać *drogi publiczne* i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z dnia 29.01.2016 r.),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie *warunków technicznych*, jakim powinny odpowiadać *budynki* i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z dnia 07.06.2019 r.),
3. "Projektowanie bez barier – wytyczne" opr. Kamil Kowalski,
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z dnia 24.01.2020 r.),
5. „Porady projektowe” oraz „Parametry antropometryczne i wyposażenia wspomagającego chodzenie” - Sekretariat Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej,
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z dnia 18.03.2020 r.).

### **A. Minimalne wymagania:**

- komunikacja piesza – chodniki – min. 200 cm - *warunek spełniony*,
- wysokość ciągów komunikacyjnych – min. 220 cm – *warunek spełniony*
- spadek poprzeczny ciągu pieszego – *do 2%* - *warunek spełniony*,
- brak przeszkód – *warunek spełniony*,
- oznakowanie pionowe i poziome - *warunek spełniony*,
- zmiana faktury nawierzchni – *warunek spełniony*
- ogrodzenia – na wysokości mniejszej niż 1,8 m nie mogą znajdować się ostro zakończone elementy, drut kolczasty, tłuczone szkło oraz inne podobne wyroby i materiały – *warunek spełniony*
- równomierność oświetlenia – *warunek spełniony*

### **B. Elementy zagospodarowania:**

Projektowany układ drogowy powiązany jest komunikacyjnie z:

1. Istniejącym układem drogowym ulicy Wita Stwosza i Grota Roweckiego w Pruszczu Gdańskim
2. Istniejącym i projektowanym układem miejskich ścieżek pieszo- rowerowych i chodników

Szerokość chodnika pozwala na komunikację osób niepełnosprawnych.

Na terenie projektowanego układu drogowego zaprojektowano oświetlenie typu LED, które będzie oświetlało chodniki, ścieżki i drogi.

### **C. Komunikacja pozioma**

Z zaprojektowanego układu drogowego parku i parkingu przy ul. Wita Stwosza istnieje dostęp do układu drogowego miasta Pruszcz Gdański, tj. do ul. Wita Stwosza i Grota Roweckiego.

Zaprojektowane drogi, ścieżki i chodniki poprawią bezpieczeństwo komunikacji rowerzystów i pieszych, także niepełnosprawnych na pobliskim osiedlu mieszkaniowym oraz pobliskimi drogami.

W ciągu chodnika nie występuje bariera terenowa w postaci znacznej różnicy wysokości nawierzchni.

### **D. Dostępność dla wszystkich użytkowników**

Zaprojektowany układ drogowy umożliwi bezkolizyjną, bez pokonywania barier architektonicznych, komunikację nawierzchnią utwardzoną: drogami, ścieżkami i chodnikami.

### **E. Oznaczenia**

Bezpieczeństwo użytkowników zapewniono poprzez: oznakowanie poziome i pionowe oraz oświetlenie drogowe.

### **F. Mała architektura**

Na projektowanym terenie projektuje się następujące elementy małej architektury:

- Kosze uliczne na odpadki
- Ławki parkowe

Podane wymiary i opisy ławki parkowej i śmietnika wolnostojącego są minimalne i podane dla dokładnej wyceny urządzenia.

Zaprezentowane rysunki poszczególnych elementów wyposażenia wnętrza i zagospodarowania terenu - małej architektury służą jedynie jako przykład mający na celu zobrazowanie oczekiwań Zamawiającego.

mgr inż. arch. Andrzej Zyguła  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej  
N/17/8d/00

.....  
(pieczęćka i podpis Projektanta)