



Biuro Usług Inżynierskich

EVIR

ul. Lotników Polskich 39/5
80-809 GDAŃSK

tel. 58-303-42-52, fax 58-71-88-291, kom. 601-68-71-73
evir@gd.home.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja: Zbiornik retencyjny, zrzut wód do zbiornika Retencyjnego i odprowadzenie wód w regulowanej ilości do rz. Struga Gęś na terenie BS III w Pruszczu Gdańskim.

Adres: 83-000 Pruszcz Gdański
Rejon ul. Przy Torze, dz. 4/1, 4/2, 20/2, 20/3, 20/6, 20/8, 21/7, 21/9, 21/10, 21/12, 150/5

Tytuł opracowania: Projekt wykonawczy wewnętrznej drogi dojazdowej do zbiornika retencyjnego.

Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr. roj.	Podpis
Projektował układ drogowy	inż. I. Sosnowski	3898/Gd/89	
Sprawdził Układ drogowy	mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	

Gdańsk sierpień 2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne projektowanej ulicy**
- 6. Opis projektu**
- 7. Uwagi końcowe**

II. PRZEDMIAR ROBÓT – KOSZTORYS OFERTOWY

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – 2 arkusze**
- 2. Przekrój podłużny i normalny w skali 1:1000, 1:50**

I OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy wewnętrznych dróg dojazdowych do zbiornika retencyjnego i sieci kanalizacji deszczowej w Pruszczu Gdańskim.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora –
- plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500
- „Miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański - „Rejon Przy Torze” zatwierdzony Uchwałą Nr XVI/181/2012, z dnia 23 maja .
- warunki techniczne zrzutu wód opadowych z projektowanego zbiornika Retencyjnego położonego w miejscowości Pruszcz Gdański, z wylotem do rzeki Struga Gęś w km 1+020 z dnia 4.02.2013 r.
Wydane przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział Gdańsk
- warunki techniczne wydane przez Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim, Referat Techniczno-Inwestycyjny na odprowadzenie wód opadowych z układów Komunikacyjnych Bałtyckiej Strefy Inwestycyjnej III
- ustalenia wstępne z Urzędem Miasta Pruszcz Gdański
- uzgodnienia międzybranżowe
- obowiązujące normy, normatywy i wytyczne projektowania

2. Zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt wykonawczy budowy wewnętrznych dróg dojazdowych do projektowanego zbiornika retencyjnego i sieci kanalizacji deszczowej odprowadzających wody opadowe do rzeki Struga Gęś w jej km 1+020.

3. Opis stanu istniejącego

Teren określony w „Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański - „Rejon Przy Torze” to teren układów komunikacyjnych i powierzchni przeznaczonych pod usługi różne.

W terenie objętym niniejszym opracowaniem jest zaprojektowane uzbrojenie:

- kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
- kanalizacji sanitarnej tłocznej z przepompownią ścieków
- sieci wodociągowej

Inwestycja całkowicie mieści się w istniejącym terenie należącym do inwestora i nie narusza interesów osób trzecich.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest potrzeba zapewnienia dojazdu do nowoprojektowanego zbiornika retencyjnego i kanalizacji deszczowej.

5. Dane techniczne

Dane techniczne proj. parkingu są następujące;

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 20 km/h |
| - szer. drogi wewnętrznej | - 7,50 - 3.50 m |
| - kategoria ruchu | - KR1 |

6. Opis projektu

6.1 Uwagi ogólne

Projektowaną sytuację wewnętrznych dróg dojazdowych pokazano na załączniku rysunkowym Nr D/1 (arkusz Nr 1 i Nr 2).

Cały nowy układ zaprojektowano z uwzględnieniem następujących warunków i przeszkód:

- max. wpasowanie w istniejący pas drogowy
- zmniejszenie do minimum zakresu przebudowy urządzeń obcych,
- minimalna ilość robót ziemnych.

Krawężniki, wytyczono w nawiązaniu do obowiązującego układu współrzędnych.

Zaprojektowano wewnętrzną drogę dojazdową Nr 1 o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 3,50 m, na długości łącznej 108,36 m, doprowadzającą ruch technologiczny do projektowanego separatora i zastawki przelewowej nr 1.

Zaprojektowano również drogę dojazdową Nr 2 o szerok. nawierzchni 3,50 m i długości 36,67 m i zjazd technologiczny szer. 7,50 m i długości około 11,0 m do projektowanego separatora, piaskownika i studni D18.

Istniejący teren zostanie podwyższony do poziomu ok. 9,00 m, a same roboty makroniwelacyjne są objęte osobnym opracowaniem projektowym.

W niniejszym opracowaniu zakłada się wykonanie korytowania w nasypanym gruncie G1 pod konstrukcję nawierzchni. Następnie należy ułożyć warstwy nawierzchni według przekroju normalnego (rys. D/2).

6.2. Projektowana niweleta ulicy

Ukształtowanie podłużne drogi wewnętrznej zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- umożliwienie swobodnego dojazdu technologicznego do projektowanego zbiornika retencyjnego i projektowanych studni kanalizacyjnych.
- zapewnienie prawidłowego spływu wód opadowych
- dostosowanie niwelety do rzędnych projektowanego terenu (po wykonaniu makroniwelacji)

Zastosowany spadek podłużny wynosi 0+00 - 0,50 %, a projektowane spadki jak i projektowane rzędne nawierzchni pokazano na Przekroju podłużnym.

Rzędne niwelety podano w układzie państwowym

6.3. Uwagi do przekrojów poprzecznych.

W wypadku zaobserwowania podczas robót zjawisk nie ujętych na etapie projektowania należy zawiadomić autorskie biuro projektów.

6.4. Konstrukcja nawierzchni ulicy

Projektuje się ułożenie w wykonanym korycie w gruncie G1, - (po wykonaniu makroniwelacji) nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej, zgodnie z najnowszym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r dla ulic klasy D. pkt 5.5.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego grub. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa (4:1) o grub. 5 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm.
- geowłónina

Nawierzchnię otoczono krawężnikiem betonowym – wtopionym, typu ulicznego o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 - z oporem.

7. Uwagi końcowe

Z uwagi na nieznajomość przyjętych przez Wykonawcę długości odcinków drogi i sposobu jej ewentualnego wyłączenia z ruchu nie wykonano projektu organizacji ruchu na czas budowy do niniejszego opracowania. Obowiązek wykonania tej dokumentacji i jej uzgodnienia spoczywa na Wykonawcy.

Opracował;

inż. Ireneusz Sosnowski



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500**
- 2. Przekrój podłużny i normalny w skali 1:100/1000 , 1:50**