

PROTOKÓŁ 25/2020

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa, które odbyło się w dniu 9 marca 2020 r. o godz. 16¹⁵.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Opiniowanie rozwiązań komunikacyjnych w mieście.
3. Wolne wnioski, sprawy bieżące.
4. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Ad.1.

Przewodniczący Komisji Leszek Parzymies otworzył posiedzenie Komisji, powitał zebranych, stwierdził quorum i przedstawił porządek posiedzenia.

W posiedzeniu wzięło udział 5 członków Komisji oraz zaproszeni goście.

Lista uczestników posiedzenia stanowi *Załącznik Nr 1* do niniejszego protokołu.

Ad.2.

Komisja po zapoznaniu się ze wszystkimi wnioskami skierowanymi do zaopiniowania, wydała co następuje:

- I. Komisja odnosząc się do projektu organizacji ruchu ul. Skalskiego wniosła następujące uwagi:
 - Zmiana szerokości wjazdu do firmy „Dźwigus”;
 - Zmiana stron w ciągu pieszo - rowerowym (rowerzysta od strony jezdni);
 - Likwidacja oznakowania poziomego w ciągu wjazdów do posesji prywatnych;
 - Komisja prosi o zmianę usadowienia znaku A-7 w ciągu ulicy Kupieckiej. Obecne miejsce usadowienia znaku ograniczają widoczność stojące pojazdy;
 - Radni podtrzymują swoje stanowisko dotyczące zmiany organizacji ruchu przy ul. Rogozińskiego. Zdaniem Komisji, wszelka zmiana organizacji ruchu powinna być poprzedzona konsultacjami z mieszkańcami; (*Pismo projektanta drogi stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu*);

II. W nawiązaniu do pisma Nr TI.7011.86.2020 z dnia 9 marca 2020 r. w sprawie wnioskowanego przez mieszkańca połączenia ścieżki rowerowej od ul. Obrońców Westerplatte do Radunicy, przez ul. NSZZ Solidarność w Pruszczu Gdańskim, Komisja wniosła o wyrażenie opinii Urzędu Miasta na temat kosztów wykonania dodatkowego przejazdu dla rowerzystów. Członkowie Komisji wyrazili kolejno swoje uwagi, co do zasadności wprowadzenia przejazdu:

- ✓ Obszar niezabudowany o dużej prędkości przejazdowej pojazdów (dozwolona prędkość 70 km/h, rzeczywista ok. 100 km/h);
- ✓ Znikomy ruch rowerzystów (większy ruch rowerzystów w rejonie skrzyżowania z ul. PCK);
- ✓ Miejsce zagrożone wypadkami drogowymi, Komisja zawnioskowała o częstsze kontrole prędkości przez Policję.

(Pismo TI.7011.86.2020 stanowi Załącznik Nr 3 do niniejszego protokołu).

Ad. 5.

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Ad.6.

Po wyczerpaniu porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Alicja Dąbrowska

**PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA
i PRZESTRZEGANIA PRAWA**

Leszek Parzymies