

PROTOKÓŁ 33/2020

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa, które odbyło się w dniu 21 października 2020 r. o godz. 16⁴⁵.

W Sali Posiedzeń Urzędu Miasta.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Opiniowanie rozwiązań komunikacyjnych w mieście.
3. Wolne wnioski, sprawy bieżące.
4. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Ad.1.

Przewodniczący Komisji Leszek Parzymies otworzył posiedzenie Komisji, powitał członków stwierdził quorum i przedstawił porządek posiedzenia. W posiedzeniu wzięło udział 5 członków Komisji.

Lista uczestników posiedzenia stanowi *Załącznik Nr 1* do niniejszego protokołu.

Ad.2.

Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa na posiedzeniu w dniu 21 października 2020 r. w związku z pismami skierowanymi do Radnych, wniosła, co następuje:

- W nawiązaniu do pisma nr GK.7012.27.2020/2 z dnia 5 października 2020 r. w sprawie koncepcji projektu budowy układu drogowego na działce nr 10/7 obręb 7 w Pruszczu Gdańskim, Komisja pozytywnie zaopiniowała wariant I projektu z uwagą: chodnik na jednym poziomie z jezdnią końca ulicy Wyspiańskiego (przykład: ulica Kowalska). *Wniosek Komisji 125/2020 stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu.*
- W związku z pismem mieszkańców ulicy Gdyńskiej oraz Referatu Techniczno-Inwestycyjnego w sprawie ponownej analizy i opinii projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Gdyńskiej w Pruszczu Gdańskim, Radni nie przeciwstawili się prośbie mieszkańców ulicy Gdyńskiej dotyczącej zmiany organizacji ruchu, z wyłączeniem B-36. *Wniosek Komisji nr 126/2020 stanowi Załącznik Nr 3 do niniejszego protokołu.*

- Odnosząc się do pisma nr GK. 7223.32.2020/2 z dnia 7 października 2020 r. w sprawie wniosku Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „Wik” Sp. z o. o. dotyczącego problemów z dojazdem do przepompowni wód deszczowych przy ul. Balladyny, Komisja zaproponowała wprowadzenie oznakowania B-36 z tabliczką T „Holowanie” .
Wniosek Komisji 127/2020 stanowi Załącznik Nr 4 do niniejszego protokołu.
- W odpowiedzi na pismo GK.7223.33.2020/2 z dnia 7 października 2020 r. w sprawie zamontowania dwóch progów spowalniających na ulicy Kasprowicza oraz wprowadzeniu na ulicy Kasprowicza zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych, komisja zaproponowała wykonanie skrzyżowania wyniesionego ulic: Sienkiewicza/Kasprowicza/Fantazego. Radni stwierdzili, iż obecne rozwiązanie nie spełnia swojej roli i zalecili na chwilę obecną wprowadzenie oznakowania poziomego (podwójna linia ciągła) pomiędzy najazdowymi progami zwalniającymi.
Wniosek Komisji 128/2020 stanowi Załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.
- Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt przebudowy ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim z następującymi uwagami:
 1. Zaprojektować studzienki kanalizacyjne pomiędzy torem ruchu pojazdów.
 2. Przerwa w pasie rozdzielającym przy posesji nr 2B (powinna być zachowana ciągłość).
 3. Zlikwidowano, obecnie istniejące, przejście przy ulicy J. Dąbrowskiego (powinno zostać).
 4. Skrzyżowanie z ulicą S. Czarnieckiego - brak przejścia po stronie północnej.
 5. Przy posesji sklepu SIEĆ 34 (pomiędzy miejscami do parkowania a skrzyżowaniem z ulicą J. Kochanowskiego). Uniemożliwić parkowanie na chodniku poprzez wprowadzenie elementów niskiej infrastruktury ozdobnej lub zieleni.
 6. Przeanalizować miejsce przystanku z kierunku ulicy Powstańców Wielkopolskich w kierunku ulicy J. Kasprowicza, pomiędzy skrzyżowaniem ulic: J. Kochanowskiego z J. K. Korzeniowskiego.
 7. Brak połączenia dróg dla rowerów po stronie północnej z ulicą J. K. Korzeniowskiego.
 8. Brak przejazdów rowerowych na ulicach: Powstańców Wielkopolskich, B. Głowackiego (brak koloru czerwonego).
 9. Brak przejścia dla pieszych przy „nowej ulicy” Młodzieżowej.

Ponadto Radny Adam Bodo zawnioskował o wyjaśnienie następujących kwestii dot. projektu przebudowy ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim:

1. Czy zmienia się rzędna drogi?
2. Mieszkańcy zgłaszają problem nadmiernej prędkości. Proponuje się budowę wyniesionego skrzyżowania z ulicą Młodzieżową.

Wniosek Komisji 129/2020 stanowi Załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

- W związku z pismem nr GK.7223.37.2020/2 z dnia 14 października 2020 r. w sprawie wniosku Straży Miejskiej w Pruszczu Gdańskim dotyczącego ustawienia znaku zakazu zatrzymywania się na ulicy Kossaka, Radni negatywnie zaopiniowali ww. wniosek. W strefie zamieszkania nie stosuje się tego rodzaju oznakowania. Pojazdy mogą parkować tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Ponadto znak C-18 wprowadza w błąd kierujących uczestników ruchu (tablica do zdjęcia). Komisja nadmieniła, że Straż Miejska posiada pełną delegację prawną do reagowania na wykroczenia związane z nieprawidłowym parkowaniem. Członkowie komisji podkreślili, że sprawa „NIE DOTYCZY DOSTAW TOWARÓW” nie jest akceptowalna, gdyż pozostali przedsiębiorcy również będą zwracać się o podobne oznakowanie. Komisja zwraca się z prośbą o ograniczenia tonażowe dla ruchu przy ulicy Kossaka (w pozostałych wjazdach istnieje ograniczenie 3,5 T). Wniosek komisji 130/2020 stanowi Załącznik Nr 7 do niniejszego protokołu.
- Nawiązując do pisma nr GK.7223.38.2020/2 z dnia 16 października 2020 r. w sprawie wniosku mieszkanki Pruszcza Gdańskiego dotyczącego niebezpiecznego wyjazdu z parkingu „Park&Ride” na ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim, a także rozważenia ustawienia lustra drogowego, komisja pozytywnie zaopiniowała zastosowanie „podwójnego lustra” na dwie strony ulicy Dworcowej. *Wniosek Komisji 131/2020 stanowi Załącznik Nr 8 do niniejszego protokołu.*
- Radni pozytywnie zaopiniowali wniosek (pismo Nr GK.7223.39.2020/2) Zastępcy Dowódcy Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu ulicy Gdyńskiej poprzez wprowadzenie zakazu zatrzymywania (B-36) z tabliczką „T” (holowanie). *Wniosek Komisji 132/2020 stanowi Załącznik Nr 9 do niniejszego protokołu.*
- W związku z wnioskiem Wspólnoty Mieszkaniowej ulicy Rogozińskiego 3 (pismo nr GK.7223.36.2020) w sprawie ustawienia lustra drogowego, komisja pozytywnie zaopiniowała ww. wniosek z zastrzeżeniem, że tego rodzaju element infrastruktury drogowej zakupi Wspólnota mieszkaniowa. *Wniosek Komisji 133/2020 stanowi Załącznik Nr 10 do niniejszego protokołu.*

- Radni negatywnie zaopiniowali wniosek mieszkańca Pruszcza Gdańskiego w sprawie zmiany organizacji ruchu drogowego poprzez ustawienie znaku B-36 przy ulicy Norwida wraz z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców i interesantów posesji 3, 5, 7. *Wniosek Komisji 134/2020 stanowi Załącznik Nr 11 do niniejszego protokołu.*
- Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa, na posiedzeniu w dniu 21 października 2020 r., nie wniosła uwag do dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa układu drogowego łączącego ulicę Sikorskiego z ulicą Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie w zakresie połączenia ulicy Skalskiego z drogą w Cieplewie. *Wniosek Komisji Nr 135/2020 stanowi Załącznik nr 12 do niniejszego protokołu.*
- Radni nie wnieśli uwag do dokumentacji projektowej w zakresie architektoniczno-drogowym dla zadania pn. „Budowa ulicy Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim”. *Wniosek Komisji 136/2020 stanowi Załącznik nr 13 do niniejszego protokołu.*

Ad.3.

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Ad.4.

Po wyczerpaniu porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Alicja Dąbrowska

**PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA
i PRZESTRZEGANIA PRAWA**

Leszek Parzymies