

## **P R O T O K Ó Ł 1/2021**

### **posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa, które odbyło się w dniu 5 stycznia 2021 r. o godz. 16:00.**

W Sali Posiedzeń Urzędu Miasta.

#### **Porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Rozpatrywanie i opiniowanie rozwiązań komunikacyjnych w mieście.
3. Spotkanie z projektantami ulicy Strzeleckiego.
4. Wolne wnioski, sprawy bieżące.
5. Zakończenie posiedzenia Komisji.

#### **Ad.1.**

Przewodniczący Komisji Leszek Parzymies otworzył posiedzenie Komisji, powitał członków stwierdził quorum i przedstawił porządek posiedzenia. W posiedzeniu wzięło udział 5 członków Komisji, Burmistrz Pruszcza Gdańskiego Janusz Wróbel, Zastępca Burmistrza ds. komunalnych Radosław Klaczkowski, Pracownicy Referatu Gospodarki Komunalnej, projektanci ulicy Strzeleckiego oraz komisarz Robert Winiarski WRD KPP Pruszcz Gdański.

Lista uczestników posiedzenia stanowi *Załącznik Nr 1* do niniejszego protokołu.

#### **Ad. 2.**

#### **Komisja na posiedzeniu w dniu 5 stycznia 2021 r. wniosła, co następuje:**

- I. W odpowiedzi na pismo Nr GK.7223.43.2020/2 z dnia 21 grudnia 2020 r. w sprawie petycji dotyczącej ustawienia lustra drogowego w ul. Nowowiejskiego, przy drodze wewnętrznej, prowadzącej do posesji nr 12, 12A, 12B, Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa podtrzymała poprzednie stanowisko dotyczące negatywnej opinii wprowadzenia oznakowania w postaci lustra.

*Wniosek Komisji Nr 1/2021 wraz z pismem Nr GK.7223.43.2020/2 stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu.*

- II. W odniesieniu do pisma Nr GK.7223.46.2020/2 z dnia 22 grudnia 2020 r. w sprawie wniosku Mieszkańki ul. Fantazego 6B dot. ustawienia znaku zakazu parkowania na wysokości wyjazdu z podziemnych garaży, Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa stwierdziła j.n.:
- Art. 90 KW - „Kto utrudnia i blokuje ruch na drodze publicznej podlega karze grzywny albo nagany”.
- W opinii Komisji, nie trzeba wprowadzać kolejnego oznakowania, kiedy występuje tamowanie lub utrudnianie ruchu, wystarczy powiadomić odpowiednie Służby.
- Wniosek Komisji Nr 2/2021 wraz z pismem Nr GK. 7223.46.2020/2 stanowi Załącznik Nr 3 do niniejszego protokołu.*
- III. W związku z wnioskiem Radnego Jakuba Walaszczyka w sprawie wprowadzenia skutecznego działania, prowadzącego do spowolnienia ruchu na ul. Kasprowicza u przeniesienie go na ul. NSZZ Solidarność, członkowie Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa, kolejny raz, zawnioskowali o wprowadzenie wyniesionego skrzyżowania Kasprowicza/Sienkiewicza.
- Wniosek Komisji Nr 3/2021 wraz z pismem Nr GK.7223.45.2020/2 i wnioskiem radnego stanowi Załącznik Nr 4 do niniejszego protokołu.*
- IV. W odpowiedzi na zgłoszenie mieszkańca w sprawie nadmiernego ruchu pojazdów kołowych oraz poprawności parkowania pojazdów w ciągu ul. J. Kochanowskiego na odcinku od ul. K. I. Gałczyńskiego do ul. E. Plater w Pruszczu Gdańskim, Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa zawnioskowała o przesłanie prośby mieszkańca do KPP w Pruszczu Gdańskim o objęcie nadzorem ulicy J. Kochanowskiego. Ponadto Komisja wniosła o zmianę kierunku ustawienia radaru.
- Wniosek Komisji Nr 4/2021 wraz z plikiem dokumentów stanowi Załącznik Nr 5 do niniejszego protokołu.*

### **Ad.3.**

W dniu 5 stycznia 2021 r. Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa odbyła posiedzenie, którego tematem przewodnim był projekt budowy ulicy Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim. W posiedzeniu uczestniczyli zaproszeni goście: Burmistrz Pruszcza Gdańskiego, projektanci ulicy Strzeleckiego, pracownicy Referatu TI, Referatu GK oraz radni.

Po dyskusji ustalono co następuje:

- I. Projektanci uwzględnią następujące sugestie/wytyczne:
- obrzeża, krawężniki i oporniki - wszystkie kamienne granitowe;

- nawierzchnie chodników - płytki betonowa z fakturą kamienia płukanego o wymiarach 30 cm x 30 cm, szerokość chodników dostosowana do modułu płytki (wielokrotność 30 cm, aby uniknąć cięcia płytek);
- kolor płytek - propozycja Referatu TI: kolor żółty jako kontynuacja kolorystyki istniejącego chodnika ulicy Strzeleckiego;
- ścieżki rowerowe - nawierzchnia bitumiczna koloru czerwonego;
- ścieżki pieszo - rowerowe - nawierzchnia bitumiczna koloru czarnego;
- nawierzchnia pierścienia ronda - kostka rzędowa granitowa 16/20;
- oznakowanie poziome grubowarstwowe (projektanci sugerują, żeby oznakowanie było grubowarstwowe o strukturze regularnej - „kropkowane”);
- oświetlenie (rodzaj słupów, malowanie, kolor, itd. Zostaną uwzględnione po uzgodnieniu GDDKiA w zakresie oświetlenia ulicznego). Referat TI proponuje zastosowanie słupów w stylu jak na ulicy Modrzewskiego, w kolorze grafitowym **Ral 7016**.

Słupy dedykowane na oświetlenie przejść dla pieszych w kolorze żółto - czarnym. Na słupach oświetlenia ulicznego należy przewidzieć gniazda zasilania oświetlenia świątecznego;

- zieleń - projektanci stwierdzili, że projektowana zieleń zostanie przekazana inwestorowi do uzgodnienia, po uzyskaniu decyzji środowiskowej. Projektanci przewidzą szpaler drzew w terenie płaskim, za chodnikiem;
- bariery zabezpieczające przed upadkiem pieszych i rowerzystów z wysokości zostaną zaprojektowane na etapie projektu wykonawczego i organizacji ruchu. Kolor barier: grafit - **Ral 7016**. Rodzaj barier do ustalenia (proponowane bariery np.: typowe U-12a ze szczeblinkami pionowymi). Projektanci sugerują zastosowanie powyższych barier od wysokości różnicy terenu, powyżej 1,5 m. Powyższe podlega zatwierdzeniu przez Urząd Marszałkowski, na etapie uzgadniania projektu organizacji ruchu. Referat TI prosi, aby w tym projekcie wyraźnie wyartykułować, że bariery będą zastosowane od wysokości zabezpieczenia – różnica wysokości terenu, powyżej 1,5 m (**a nie od 0,5 m**).

**II.** Członkowie Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa zwrócili się do projektantów, aby odnieśli się do treści Wniosku Komisji Nr 141/2020 z dnia 8 grudnia 2020 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie branży drogowej, branży kanalizacji deszczowej oraz zatwierdzenia linii rozgraniczających teren, w ramach zadania: Budowa ulicy Strzeleckiego”:

- zastąpienie kostki masą asfaltową na ciągach pieszych i rowerowych (w miarę możliwości asfalt na drodze dla rowerów koloru czerwonego). Projektanci: Wniosek Komisji uwzględniono.

- pomiędzy wiaduktami Komisja wnioskuje o zastosowanie siatek bezpieczeństwa (etap II),  
Projektanci rozważą zastosowanie siatek bezpieczeństwa pomiędzy wiaduktami, na etapie realizacji projektu wykonawczego.
- Komisja zwraca się z prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia ciągu pieszo - rowerowego, po stronie wschodniej.  
Wywiązała się dyskusja, co do zasadności wykonania ciągu pieszo - rowerowego, po stronie wschodniej, wzdłuż projektowanej ulicy Strzeleckiego. Finalnie zaakceptowano pomysł wykonania ciągu pieszo - rowerowego, po stronie wschodniej.  
Projektanci poddadzą analizie różne warianty wykonania ciągu pieszo - rowerowego, po stronie wschodniej. Rozważane jest m.in. poszerzenie tego ciągu kosztem obecnie zaprojektowanego pasa zieleni - sprawa w toku.
- Brak oznakowania poziomego (przejścia) w ciągu drogi dla rowerów,  
Oznakowanie poziome przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych, itd. zostaną wprowadzone na etapie projektu wykonawczego i projektu organizacji ruchu.

### III. Pytania zaproszonych gości:

#### Referat Gospodarki Komunalnej:

- wystosował pytanie o możliwość zaprojektowania wzdłuż ulicy ekranów akustycznych, w celu ochrony przyszłej zabudowy mieszkaniowej przed hałasem ulicznym.  
Projektanci wydzielią pas terenu wzdłuż ulicy z przeznaczeniem na ewentualne, późniejsze zamontowanie ekranów. W ramach projektu ekrany nie będą zaprojektowane.
- zaprojektowanie siatek zabezpieczających przed wtargnięciem zwierząt na jezdnię. Projektanci odniosą się do propozycji, po uzyskaniu decyzji środowiskowej.

#### Referat Techniczno - Inwestycyjny:

- proponuje zamianę standardowych barier energochłonnych na bariery linowe.  
Projektant nie widzi przeciwwskazań do takiej zamiany, przy zachowaniu koniecznych parametrów barier.  
Referat TI poprosił o wypracowanie stanowiska Komisję Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa w tej sprawie.

- zapytał projektantów, czy nie ma przeciwwskazań projektowych i użytkowych do malowania przejazdów rowerowych na kolor czerwony, oprócz standardowego znaku poziomego P-11.

Projektanci stwierdzili, że nie ma żadnych przeciwwskazań do zastosowania takiego malowania.

- wystosował zapytanie o zasadność zamontowania witacza od strony wjazdu z Gdańska do Pruszcza do Pruszcza.

Zebrani uznali, że jest to zasadne. Lokalizacja witacza zostanie uzgodniona przez inwestora, a projektant zaprojektuje elektryczne podejście niskiego napięcia do witacza.

#### Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa:

- zwróciła uwagę projektantom, żeby nie projektować znaków drogowych pionowych w nawierzchni chodnika, lecz poza chodnikiem i ewentualnie wygięcie słupków znaków nad chodnikiem, z zachowaniem skrajni chodnika. Projektanci uwzględnią uwagę.

*Wniosek Komisji Nr 6/2021 stanowi Załącznik Nr 6 do niniejszego protokołu.*

#### **Ad.4.**

##### Wolne wnioski:

Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa zawnioskowała o podjęcie wzmożonych działań przez patrole Straży Miejskiej, mających na celu weryfikację aut parkujących na chodnikach, które utrudniają płynny ruch pojazdów. *Wniosek Komisji Nr 5/2021 stanowi Załącznik Nr 7 do niniejszego protokołu.*

##### Sprawy bieżące:

Radni zapoznali się z odpowiedzią Referatu Gospodarki Komunalnej w sprawie Wniosku Komisji Nr 139/2020 z dnia 17 listopada 2020 r.

*Pismo Nr GK.7223.41.2020/2 z dnia 21 grudnia 2020 r. stanowi Załącznik Nr 8 do niniejszego protokołu.*

#### **Ad.5.**

Po wyczerpaniu porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Alicja Dąbrowska

**PRZEWODNICZĄCY  
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA  
i PRZESTRZEGANIA PRAWA**

**Leszek Parzymies**