

**Sprawozdanie
z działalności Komisji Bezpieczeństwa
i Przestrzegania Prawa
Rady Miasta Pruszcz Gdański
VIII kadencji w latach 2018 - 2023
w okresie sprawozdawczym
od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r.**

1. W 2020 r. odbyto 14 posiedzeń Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa, która pracowała w następującym składzie:
 - 1) Leszek Parzymies - Przewodniczący Komisji,
 - 2) Robert Nowicki - Zastępca Przewodniczącego,
 - 3) Adam Bodo - Członek Komisji,
 - 4) Marek Krawyciński - Członek Komisji,
 - 5) Jakub Walaszczyk - Członek Komisji.

2. Praca Komisji w omawianym okresie koncentrowała się na realizacji tematyki zawartej w rocznym planie pracy, opiniowaniu projektów uchwał wnoszonych pod obrady Rady Miasta oraz rozpatrywaniu spraw skierowanych do Komisji. Na posiedzeniach Komisji poruszone były tematy dotyczące działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta oraz analiza aktualnych zagrożeń w tym zakresie. W spotkaniach Komisji uczestniczyły osoby funkcyjne oraz pracownicy Urzędu Miasta Pruszcz Gdański właściwi w danej sprawie.

3. Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa wypracowała 13 opinii dot. projektów uchwał Rady Miasta Pruszcz Gdański oraz innych spraw w zakresie właściwości rzeczowej Komisji:
 - 1) opiniowano projekt budżetu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański na 2021 rok oraz projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański na lata 2021 - 2030,
 - 2) opiniowano projekt wprowadzenia zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2019 - 2029 oraz zmian w budżecie Gminy Miejskiej na 2019 rok,
 - 3) zgodnie z uchwałą Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 15 listopada 2000 r. nr XXVII/2000 w sprawie upoważnienia Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania

i Przestrzegania Prawa do oceny corocznej działalności Straży Miejskiej w Pruszczu Gdańskim, Straż Miejska 27 stycznia 2020 r. przedłożono ww. Komisji sprawozdanie z jej działalności. Członkowie Komisji zapoznali się z jego treścią i jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali ww. sprawozdanie (za - 5, przeciw - 0, wstrzymało się - 0),

- 4) zapoznano się z informacją Prokuratury Rejonowej w Pruszczu Gdańskim o stanie przestępczości i jej zwalczaniu w rejonie podległym Prokuraturze Rejonowej w Pruszczu Gdańskim w 2019 roku,
- 5) opiniowano projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański porozumienia z Komendantem Powiatowym Policji w Pruszczu Gdańskim przy udziale Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku, dotyczącego przekazania środków pieniężnych na Fundusz Wsparcia Policji Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku na nagrody za osiągnięcia w służbie w zakresie ścigania sprawców przestępstw, czynów kradzieży, niszczenia mienia, naruszenia porządku publicznego oraz prewencji kryminalnej skutkującej poprawą bezpieczeństwa na terenie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański,
- 6) opiniowano projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański porozumienia z Komendantem Wojewódzkim Policji w Gdańsku przy udziale Komendanta Powiatowego Policji w Pruszczu Gdańskim, dotyczącego przekazania środków pieniężnych na Fundusz Wsparcia Policji Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku w celu wykonania remontu i modernizacji pomieszczeń w budynku Komendy Powiatowej Policji w Pruszczu Gdańskim,
- 7) opiniowano projekt uchwały w sprawie powołania Doraźnej Komisji ds. Wyboru Ławników,
- 8) opiniowano przedłożony plan zagospodarowania ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim,
- 9) opiniowano projekt uchwały w sprawie zasięgnięcia opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku w sprawie rozwiązania jednostki organizacyjnej o nazwie Straż Miejska w Pruszczu Gdańskim,
- 10) opiniowano projekt budowy ulicy Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim,
- 11) opiniowano projektu budowlany ulicy Arctowskiego w Pruszczu Gdańskim,
- 12) opracowano Plan Pracy Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa na 2021 rok,

13) opracowano roczne sprawozdanie z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa Rady Miasta Pruszcz Gdański VIII kadencji w latach 2018 – 2023 w okresie sprawozdawczym od 1 stycznia 2019 r. do 31 grudnia 2019 r.

4. Sformułowano 58 wniosków o następującej treści:

- 1) w związku z pismem złożonym przez AG Zarządzanie Nieruchomościami i Usługi Księgowe Sp. z o.o. w imieniu Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Orzeszkowej 1B oraz C i D w Pruszczu Gdańskim w sprawie odstąpienia od planów wprowadzenia na ww. ulicy ruchu jednokierunkowego oraz w sprawie wprowadzenia zakazu zatrzymywania się po jednej ze stron drogi, Komisja, po konsultacji z naczelnikiem Wydziału Ruchu Drogowego KKP w Pruszczu Gdańskim, podtrzymało swoje stanowisko w następujących kwestiach:
 - wprowadzenie drogi jednokierunkowej dot. ul. Sienkiewicza (od ul. Kopernika do ul. Elizy Orzeszkowej),
 - wprowadzenie drogi jednokierunkowej dot. ul. Elizy Orzeszkowej (od ul. Sienkiewicza do Kościoła),
- 2) zawnioskowano o przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami przyległego rejonu ulic: Słowackiego i Azaliowej w Pruszczu Gdańskim w związku z prośbą mieszkańców o ustawienie znaku B-31 przed wjazdem na łącznik pomiędzy ul. Słowackiego i Azaliową. Zawnioskowała również o sprawdzenie, czy stan drogi, jej szerokość i nawierzchnia pozwala na wprowadzenie ruchu dwukierunkowego;
- 3) udzielono informacji w sprawie przeliczenia cykli sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach: ul. Grunwaldzkiej z ul. Zastawną, ul. Grunwaldzkiej z ul. Batalionów Chłopskich i ul. Grunwaldzką z ul. Tczewską w Pruszczu Gdańskim.
- 4) pozytywnie wypowiedziano się w sprawie koncepcji budowy ul. Arctowskiego, po omówieniu tematu z towarzyszącym na posiedzeniu Komisji projektantem,
- 5) odnosząc się do wniosku mieszkanki Pruszcza Gdańskiego, złożonym za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Miasta Pruszcz Gdański, dotyczącego problemu parkujących po obu stronach drogi samochodów przy ul. Moniuszki, skierowano prośbę do obecnego na posiedzeniu Komisji, Zastępcy Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Pruszczu Gdańskim o sprawdzenie stanu zagrożenia i podjęcie odpowiednich działań,
- 6) wyrażono pozytywne stanowisko związane z montażem progów spowalniających na wysokości Placu Popiełuszki i ul. Wacława Rzewuskiego. Dodatkowo wskazano

na konieczność separacji ruchu pomiędzy progami, również w rejonie skrzyżowania z ul. Fantazego,

- 7) w związku z wnioskiem Spółki Admikor S.C., działającej na zlecenie Wspólnoty Mieszkaniowej ul. Rogozińskiego 2, 4, 6, 8 oraz 10 w Pruszczu Gdańskim, występującej w imieniu mieszkańców budynku przy ul. Rogozińskiego 8 i 10 w Pruszczu Gdańskim w sprawie wprowadzenia znaku zakazu zatrzymywania się przy ul. Rogozińskiego 10, zawnioskowano o zastosowanie linii wyznaczającej pas postojowy (P19),
- 8) pozytywnie zaopiniowano opracowywany projekt zagospodarowania terenu wzdłuż Kanału Raduni, na odcinku od ul. Grunwaldzkiej 8 do 16 w Pruszczu Gdańskim,
- 9) pozytywnie zaopiniowano wprowadzone zmiany do projektu „CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ CIĄGU PIESZEGO w rejonie ulic: Dybowskiego oraz Domeyki przy istniejącym zbiorniku retencyjnym w Pruszczu Gdańskim”,
- 10) w nawiązaniu do projektu organizacji ruchu ul. Skalskiego wniesiono uwagi:
 - zmiana szerokości wjazdu do firmy „Dźwigus”;
 - zmiana stron w ciągu pieszo - rowerowym (rowerzysta od strony jezdni);
 - likwidacja oznakowania poziomego w ciągu wjazdów do posesji prywatnych;
 - poproszono o zmianę usadowienia znaku A-7 w ciągu ulicy Kupieckiej. Obecne miejsce usadowienia znaku ograniczają widoczność stojące pojazdy;
 - podtrzymano stanowisko dotyczące zmiany organizacji ruchu przy ul. Rogozińskiego. Zdaniem Komisji, wszelka zmiana organizacji ruchu powinna być poprzedzona konsultacjami z mieszkańcami;
- 11) w sprawie wnioskowanego przez mieszkańca połączenia ścieżki rowerowej od ul. Obronców Westerplatte do Radunicy, przez ul. NSZZ Solidarność w Pruszczu Gdańskim, wniesiono o wyrażenie opinii Urzędu Miasta na temat kosztów wykonania dodatkowego przejazdu dla rowerzystów. Członkowie Komisji wyrazili kolejno swoje uwagi, co do zasadności wprowadzenia przejazdu:
 - obszar niezabudowany o dużej prędkości przejazdowej pojazdów (dozwolona prędkość 70 km/h, rzeczywista ok. 100 km/h);
 - znikomy ruch rowerzystów (większy ruch rowerzystów w rejonie skrzyżowania z ul. PCK);
 - miejsce zagrożone wypadkami drogowymi, Komisja zawnioskowała o częstsze kontrole prędkości przez Policję,

- 12) przychyłono się do wniosku Prezesa Zarządu PURUM sp. z o.o. w sprawie odstąpienia od realizacji organizacji ruchu jednokierunkowego na remontowanej ulicy Kowalskiej, do czasu kompleksowego rozwiązania układu drogowego w tej okolicy, Komisja przychyliła się do wniosku Prezesa Zarządu PURUM sp. z o.o.;
- 13) opiniowano odbiór końcowych robót dot. „Utwardzenie terenu przy garażach ul. Obróńców Wybrzeża w Pruszczu gdańskim Etap II”.
- 14) pozytywnie zaopiniowano prośbę mieszkańców ulicy Młodzieżowej w Pruszczu Gdańskim w sprawie utworzenia przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Gałczyńskiego, na wysokości ulicy Młodzieżowej;
- 15) pozytywnie zaopiniowano wniosek mieszkańca ul. Sikorskiego w sprawie uzupełnienia oznakowania przy ul. Dywizjonu 303 poprzez umieszczenie pod znakiem D-18 tabliczki T-23e;
- 16) w odpowiedzi na wniosek mieszkańców bloku nr 46 przy ul. Olszewskiego w sprawie rozważenia możliwości zmiany organizacji ruchu przy ul. Olszewskiego związanego z notorycznym parkowaniem pojazdów po obu stronach jezdni oraz nieprawidłową koegzystencją pieszy-kierujący, zwrócono się do KPP w Pruszczu Gdańskim Wydział Ruchu Drogowego o dokonanie lustracji w terenie powyższej drogi, ze szczególnym zwróceniem uwagi na zgłoszony problem. Po analizie odpowiedzi z KPP w Pruszczu Gdańskim. Radni przychyłili się do opinii Policji, mówiącej o wprowadzeniu oznakowania B-36 „Zakaz zatrzymywania się” oraz ustawieniu dodatkowej tabliczki T-24.,
- 17) Komisja po zapoznaniu się i omówieniu:
 - 1) sprawozdania finansowego Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, sporządzonego na dzień 31 grudnia 2019 r.,
 - 2) sprawozdania z wykonania budżetu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański za 2019 r. wraz z opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku, Uchwała Nr 039/g122/R/II/20,
 - 3) informacji o stanie mienia komunalnego według stanu na dzień 31 grudnia 2019 r.,
 - 4) Uchwałą Nr 059/g122/A/II/20 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku z dnia 20 maja 2020 r., jednogłośnie („za” - 4, „przeciw” - 0, wstrzymało się” - 0) opowiedziała się za udzieleniem Burmistrzowi absolutorium za 2019 rok.

- 18) Komisja jednogłośnie („za” - 5, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” - 0) pozytywnie zaopiniowała Raport o stanie Miasta Pruszcz Gdański za rok 2019.
- 19) Zwrócono się z prośbą do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w sprawie przycięcia gałęzi, poniżej korony drzew, wzdłuż ulicy Zastawnej. Rozrastające się drzewa powodują zarysowania karoserii oraz kabin pojazdów ciężarowych,
- 20) w związku z pismem Nr GK.7223.20/2 z dnia 29 maja 2020 r. i skierowaną do Referatu Gospodarki Komunalnej notatką urzędową, sporządzoną przez Komendę Powiatową Policji w Pruszczu Gdańskim w sprawie wyniesienia przejścia dla pieszych przy ul. Azaliowej w Pruszczu Gdańskim, stwierdzono, iż jest zbyt bliska odległość od istniejącego już przejścia o charakterze wyniesionym,
- 21) odniesieniu do maila mieszkańca ulicy Olszewskiego w Pruszczu Gdańskim dotyczącego montażu progu spowalniającego oraz zakazu zatrzymywania się przy ul. Mościckiego, zwrócono się z prośbą o zasięgnięcie opinii Policji i Straży Miejskiej w sprawie wykroczeń i zdarzeń drogowych, zaistniałych na ww. ulicach oraz objęcie doraźnym nadzorem pod względem bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- 22) pozytywnie zaopiniowano przedstawiony projekt zmiany organizacji ruchu przy ul. Zastawnej w Pruszczu gdańskim i zwrócono się z prośbą o zwiększenie pola widoczności poprzez wycięcie zakrzewienia,
- 23) przedłożono uwagi do planu zagospodarowania ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim:
 - likwidacja zatok autobusowych, zachować lokalizację przystanków autobusowych lub najbliższej istniejącej lokalizacji,
 - nanieść na plan zagospodarowania ul. Gałczyńskiego zjazd do Poczty,
 - uwzględnić docelową komunikację autobusową z ulicy Dąbrowskiego w ulicę Gałczyńskiego,
 - zaprojektować wysepki w jezdni z wypełnieniem z kostki (rozgraniczenie pasów ruchu), przyjąć rozwiązanie analogiczne, jak w ulicy Grota Roweckiego,
 - zawnioskowano o przeniesienie ścieżki pieszo-rowerowej na stronę wschodnią,
 - przewidzieć dodatkowe miejsca postojowe na wysokości skrzyżowania przy ulicy Korzeniowskiego i Gałczyńskiego,

- uwzględnić stojaki na rowery,
- przy sklepie „Livio” przewidzieć znak parking do 0,5 h,
- zachować miejsca postojowe przy poczcie,
- zasugerowano rezygnację z miejsc postojowych przed samym przejściem dla pieszych,
- przewidzieć azyl 0,5 m - pomiędzy miejscami postojowymi a chodnikiem/ścieżką pieszo-rowerową,
- przewidzieć wyznaczone miejsca dla osób niepełnosprawnych,
- na ścieżce pieszo-rowerowej przewidzieć nawierzchnię z czarnego asfaltobetonu,
- w przypadku braku możliwości wyprofilowania spadków nawierzchni, dopuszcza się odcinkowe wykonanie jej nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej,

24) negatywnie zaopiniowano wniosek mieszkanki Pruszcza Gdańskiego w sprawie montażu lustra drogowego przy ulicy Nowowiejskiego,

25) w związku z pismem pracownika Referatu Gospodarki Komunalnej dotyczącym przedstawienia propozycji lokalizacji nowych stacji rowerowych „Mevo”, wyrażono opinię, iż Komisja nie posiada kompetencji do wyznaczania kolejnych miejsc stacji rowerowych. Zarekomendowano pozostawienie obecnych stanowisk rowerowych,

26) W nawiązaniu do pisma Referatu Gospodarki Komunalnej w sprawie wniosku Administratora obsługującego nieruchomości przy ulicy Dybowskiego 9, 11 i 13 w Pruszczu Gdańskim, dotyczącego montażu progów spowalniających, zgłoszono zastrzeżenia, co do prawidłowości umiejscowienia progów zwalniających przy ul. Domeyki:

- zbyta mała odległość od wjazdów i skrzyżowań – wskazany odcinek drogi jest zbyt krótki na montaż progów (weryfikacja 40 m do skrzyżowania),
- montaż progów spotęguje hałas,
- zaproponowano rozważenie możliwości naprzemiennego parkowania,
- wspomniano także, iż Wspólnota Mieszkaniowa, obsługująca nieruchomości przy ulicy Dybowskiego 9, 11 i 13 nie posiada wejść ani wjazdów od ulicy Domeyki,

27) zawnioskowano o nawiązanie współpracy i podpisanie umowy z Izbą Wytrzeźwień oraz o przycięcie gałęzi drzew, przysłaniających znaki drogowe przy przejściach dla pieszych,

- 28) zwrócono się z prośbą do Komendanta Powiatowej Policji w Pruszczu Gdańskim o wzmoczenie kontroli prędkości na lokalnych ulicach miasta Pruszcz Gdański, w strefach objętych ograniczoną prędkością,
- 29) pozytywnie zaopiniowano wniosek mieszkańców ulicy Kochanowskiego w sprawie zmiany organizacji ruchu przy ww. ulicy, na odcinku od ulicy Staffa do ulicy Szkolnej w związku z cotygodniowymi niedzielnymi trudnościami z wyjazdami z posesji, spowodowanymi parkującymi pojazdami klientów przyjeżdżających na giełdę.
- 30) pozytywnie zaopiniowano wniosek złożony przez firmę B&W Usługi Ogólnobudowlane w sprawie umieszczenia znaku drogowego B-35 zakaz postoju dłużej niż 15 min. Negatywnie wypowiedziano się o montażu tablicy informacyjnej „NIE DOTYCZY PRACOWNIKÓW PRZEDSZKOLA BURSZTYNEK”.
- 31) pozytywnie zaopiniowano wariant II koncepcji projektu budowy układu drogowego ulicy Banacha wraz z uzupełnieniem oświetlenia przy ulicy Paderewskiego w Pruszczu Gdańskim. Jednocześnie zawnioskowano o doprojektowanie miejsc postojowych, ujętych w wariantcie I, na stronie zachodniej działki,
- 32) w związku z konsultacjami społecznymi, przeprowadzonymi do planu zagospodarowania ulicy Gałczyńskiego i wniesionymi uwagami do nich poprzez stronę internetową, zgłoszenia telefoniczne oraz tradycyjną korespondencję, zwrócono się do Zastępcy Burmistrza ds. komunalnych aby na planowanym spotkaniu w Starostwie Powiatowym w dniu 22 września 2020 r. przekazał projektantowi wszystkie uwagi Radnych i mieszkańców do ww. projektu z prośbą o odniesienie się do nich i przekazanie informacji zwrotnej projektanta do Radnych,
- 33) pozytywnie zaopiniowała wniosek mieszkańca Pruszcza Gdańskiego o montaż w dwóch miejscach progów spowalniających na ulicy Batalionów Chłopskich,
- 34) negatywnie zaopiniowano wniosek Pomorskiej Grupy Zarządców, działającej w imieniu Wspólnoty Mieszkaniowej „Fantazego” przy ulicy Fantazego 1 w Pruszczu Gdańskim i ulicy Księdza Marka. Stwierdzono, iż osiedle objęte jest strefą zmniejszonej prędkości i odbywa się tam tylko i wyłącznie ruch lokalny,

- 35) nie wniesiono zastrzeżeń do projektu budowy ulicy Arctowskiego w Pruszczu Gdańskim,
- 36) zawnioskowano o przedłożenie Radnym Rady Miasta Pruszcz Gdański projektu przebudowy ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim, zanim zostanie podjęta decyzja dotycząca wydania zezwolenia na budowę,
- 37) w nawiązaniu do pisma nr GK.7012.27.2020/2 z dnia 5 października 2020 r. w sprawie koncepcji projektu budowy układu drogowego na działce nr 10/7 obręb 7 w Pruszczu Gdańskim, pozytywnie zaopiniowano wariant I projektu z uwagą: chodnik na jednym poziomie z jezdnią końca ulicy Wyspiańskiego (przykład: ulica Kowalska),
- 38) w związku z pismem mieszkańców ulicy Gdyńskiej oraz Referatu Techniczno-Inwestycyjnego w sprawie ponownej analizy i opinii projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Gdyńskiej w Pruszczu Gdańskim, nie przeciwstawiono się prośbie mieszkańców ulicy Gdyńskiej dotyczącej zmiany organizacji ruchu,
- 39) zaproponowano wprowadzenie oznakowania B-36 z tabliczką T „Holowanie” w sprawie wniosku Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „Wik” Sp. z o. o. dotyczącego problemów z dojazdem do przepompowni wód deszczowych przy ul. Balladyny,
- 40) w odpowiedzi na pismo GK.7223.33.2020/2 z dnia 7 października 2020 r. w sprawie zamontowania dwóch progów spowalniających na ulicy Kasprowicza oraz wprowadzeniu na ulicy Kasprowicza zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych, wykonanie skrzyżowania wyniesionego ulic: Sienkiewicza/Kasprowicza/Fantazego, stwierdzono, iż obecne rozwiązanie nie spełnia swojej roli i zaleca się na chwilę obecną wprowadzenie oznakowania poziomego (podwójna linia ciągła) pomiędzy najazdowymi progami zwalniającymi.
- 41) pozytywnie zaopiniowano projekt przebudowy ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim oraz wniesiono kolejne uwagi do ww. projektu:
- zaprojektować studzienki kanalizacyjne pomiędzy torem ruchu pojazdów,
 - przerwa w pasie rozdzielającym przy posesji nr 2B (powinna być zachowana ciągłość),
 - zlikwidowano, obecnie istniejące, przejście przy ulicy J. Dąbrowskiego (powinno zostać),

- skrzyżowanie z ulicą S. Czarnieckiego - brak przejścia po stronie północnej,
- przy posesji sklepu SIEĆ 34 (pomiędzy miejscami do parkowania a skrzyżowaniem z ulicą J. Kochanowskiego). Uniemożliwić parkowanie na chodniku poprzez wprowadzenie elementów niskiej infrastruktury ozdobnej lub zieleni,
- przeanalizować miejsce przystanku z kierunku ulicy Powstańców Wielkopolskich w kierunku ulicy J. Kasprowicza, pomiędzy skrzyżowaniem ulic: J. Kochanowskiego z J. K. Korzeniowskiego,
- brak połączenia dróg dla rowerów po stronie północnej z ulicą J. K. Korzeniowskiego,
- brak przejazdów rowerowych na ulicach: Powstańców Wielkopolskich, B. Głowackiego (brak koloru czerwonego),
- brak przejścia dla pieszych przy „nowej ulicy” Młodzieżowej,

42) ponadto zawnioskowano o wyjaśnienie następujących kwestii dot. projektu przebudowy ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim:

- Czy zmienia się rzędna drogi?
- Mieszkańcy zgłaszają problem nadmiernej prędkości. Proponuje się budowę wyniesionego skrzyżowania z ulicą Młodzieżową,

43) w związku z pismem nr GK.7223.37.2020/2 z dnia 14 października 2020 r. w sprawie wniosku Straży Miejskiej w Pruszczu Gdańskim dotyczącego ustawienia znaku zakazu zatrzymywania się na ulicy Kossaka, negatywnie zaopiniowano ww. wniosek. Wyjaśniono, że W strefie zamieszkania nie stosuje się tego rodzaju oznakowania. Pojazdy mogą parkować tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Ponadto znak C-18 wprowadza w błąd kierujących uczestników ruchu (tablica do zdjęcia). Nadmieniono, że Straż Miejska posiada pełną delegację prawną do reagowania na wykroczenia związane z nieprawidłowym parkowaniem. Podkreślono, że sprawa „NIE DOTYCZY DOSTAW TOWARÓW” nie jest akceptowalna, gdyż pozostali przedsiębiorcy również będą zwracać się o podobne oznakowanie. Zwrócono się z prośbą o ograniczenia tonażowe dla ruchu przy ulicy Kossaka (w pozostałych wjazdach istnieje ograniczenie 3,5 T),

44) nawiązując do pisma nr GK.7223.38.2020/2 z dnia 16 października 2020 r. w sprawie wniosku mieszkanki Pruszcza Gdańskiego dotyczącego niebezpiecznego wyjazdu z parkingu „Park&Ride” na ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim,

a także rozważenia ustawienia lustra drogowego, pozytywnie zaopiniowano zastosowanie „podwójnego lustra” na dwie strony ulicy Dworcowej.

45) pozytywnie zaopiniowano wniosek Zastępcy Dowódcy Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu ulicy Gdyńskiej poprzez wprowadzenie zakazu zatrzymywania (B-36) z tabliczką „T” (holowanie),

46) w związku z wnioskiem Wspólnoty Mieszkaniowej ulicy Rogozińskiego 3 w sprawie ustawienia lustra drogowego, pozytywnie zaopiniowano ww. wniosek z zastrzeżeniem, że tego rodzaju element infrastruktury drogowej zakupi Wspólnota mieszkaniowa,

47) negatywnie zaopiniowano wniosek mieszkańca Pruszcza Gdańskiego w sprawie zmiany organizacji ruchu drogowego poprzez ustawienie znaku B-36 przy ulicy Norwida wraz z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców i interesantów posesji 3, 5, 7,

48) na posiedzeniu w dniu 21 października 2020 r., nie wniesiono uwag do dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa układu drogowego łączącego ulicę Sikorskiego z ulicą Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Ciepłowie w zakresie połączenia ulicy Skalskiego z drogą w Ciepłowie,

49) pozytywnie zaopiniowano koncepcję Nr 2 projektu „Budowy ścieżki pieszo - rowerowej w ul. Sportowej od połączenia z ul. Chabrową do skrzyżowania z ul. Spokojną w Pruszczu Gdańskim”:

- tańsze wykonanie
- rowerzysta nie ma zagrożenia zjechania ze skarpy
- zapewnienie większego bezpieczeństwa

UWAGI:

- uwzględnienie w koncepcji połączenia z ul. Sportową i ul. Spokojną (Rondo)
- automatycznie zmienia się zakres opracowania,

50) zgłoszono konieczność doświetlenia przejść dla pieszych w ciągu ulicy Wojska Polskiego oraz przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Grunwaldzkiej, na wysokości restauracji McDonald's. Przejście nie do końca spełniające funkcję dwuetapowego, bardzo słaba widoczność (Wniosek WRD KPP w Pruszczu Gdańskim skierowany podczas obrad Komisji Bezpieczeństwa w dniu 17 listopada 2020 r.),

- 51) zawnioskowano o przesunięcie poza chodnik wszystkich znaków drogowych w ciągu ulicy Emilii Plater (dotyczy znaków umieszczonych pomiędzy drogą dla rowerów a chodnikiem). Zwrócono się także z prośbą o montaż znaków drogowych na słupkach giętych lub wysięgnikach (Wniosek WRD KPP w Pruszczu Gdańskim skierowany podczas obrad Komisji Bezpieczeństwa w dniu 17 listopada 2020 r.).
- 52) zawnioskowano o wymalowanie i poprawę widoczności pasów przejścia dla pieszych o barwie białej, w miejscach o szczególnym natężeniu ruchu (szkoły, przedszkola) oraz montaż punktowych elementów odbłaskowych („kocie oczy”),
- 53) wniosek WRD KPP w Pruszczu Gdańskim o wskazanie osoby w UM Pruszcz Gdański, która zajmować się będzie zimowym utrzymaniem dróg (dyspozycyjność całodobowa),
- 54) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie branży drogowej, branży kanalizacji deszczowej oraz zatwierdzenia linii rozgraniczających teren, w ramach zadania: Budowa ulicy Strzeleckiego, zawnioskowano o:
- zastąpienie kostki masą asfaltową na ciągach pieszych i rowerowych (w miarę możliwości asfalt na drodze dla rowerów koloru czerwonego),
 - pomiędzy wiaduktami Komisja wnioskuje o zastosowanie siatek bezpieczeństwa (etap II),
 - Komisja zwraca się z prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia ciągu pieszo - rowerowego, po stronie wschodniej (oprócz istniejącego),
 - Brak oznakowania poziomego (przejścia) w ciągu drogi dla rowerów.
- 55) w sprawie projektu budowlanego ulicy Arctowskiego w Pruszczu Gdańskim, przedstawiono następujące uwagi/zapytania:
- Zapytanie dotyczące szerokości pasów ruchu, stan obecny w projekcie 3,5 m - oczekiwania Komisji Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa: o jak najmniejszej szerokości pasów ruchu (możliwe 2,75 m).
- 56) zawnioskowano o poprawę błędów „literówek” w treści projektu budowlanego ulicy Arctowskiego w Pruszczu Gdańskim,

57) w sprawie uzgodnienia budowy ulicy Aliny w Pruszczu Gdańskim, Komisja zawnioskowano o uwzględnienie w projekcie:

- nadrzędność ciągu pieszo - rowerowego nad wjazdami (zmiana kolorystyki wjazdów)
- ograniczyć szerokość pasów ruchu do 2,75 m
- rozważyć możliwość likwidacji chodnika kosztem miejsc parkingowych (chodnik od strony parku)
- ciąg pieszo - rowerowy (masa asfaltowa)

58) zwrócono się z prośbą o wykonanie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy NSZZ Solidarność z ulicą Obrońców Westerplatte, w ciągu ulicy Westerplatte, po stronie Rokitnicy.

Komisja Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa zrealizowała wszystkie tematy zaplanowane w Planie Komisji na 2020 rok. Członkowie Komisji uczestniczyli w posiedzeniach w aktywny i kreatywny sposób.

**PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
BEZPIECZEŃSTWA
I PRZESTRZEGANIA PRAWA**

Leszek Parzymies

