

**UCHWAŁA NR XXXIII/371/2021
RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI**

z dnia 10 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834), art. 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170; z 2018 r., poz. 2244, z 2021 r., poz. 401, poz. 1558), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M. P. z dnia 9 sierpnia 2021 r., poz. 724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M. P. z dnia 26 października 2021 r., poz. 968) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Pruszcza Gdańskiego:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 300,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 500,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 500,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 540,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 540,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 600,00 zł,

2) od samochodu ciężarowego:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- z dwiema osiami - 542,00 zł,
- z trzema osiami - 992,00 zł,
- z czterema osiami i więcej od 12 ton i poniżej 29 ton - 1.400,00 zł,
- z czterema osiami i więcej od 29 ton i powyżej - 1.618,00 zł,

b) z pozostałym zawieszeniem:

- od 12 ton i poniżej 29 ton - 1.618,00 zł,
- od 29 ton i powyżej - 2.400,00 zł,

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:

- a) od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 540,00 zł,
- b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - 640,00 zł,

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z dwiema osiami:

- od 12 ton do 36 ton włącznie - 1.382,00 zł,
 - powyżej 36 ton - 1.450,00 zł,
- b) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.382,00 zł,
 - od 40 ton i powyżej - 1.686,00 zł,
- c) z pozostałym zawieszeniem z dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 31 ton - 900,00 zł,
 - od 31 ton i powyżej - 1.896,00 zł,
- d) z pozostałym zawieszeniem z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.686,00 zł,
 - od 40 ton i powyżej - 2.500,00 zł,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 400,00 zł, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z jedną osią i dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 832,00 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.124,00 zł,
- b) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton do 36 ton włącznie - 662,00 zł,
 - powyżej 36 ton - 1.000,00 zł,
- c) z pozostałym zawieszeniem z jedną i dwiema osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.264,00 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.664,00 zł,
- d) z pozostałym zawieszeniem z trzema i więcej osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 922,00 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.254,00 zł,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca:
- spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 300,00 zł,
 - od pozostałych autobusów - 400,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca:
- spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 600,00 zł,
 - od pozostałych autobusów - 600,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pruszcza Gdańskiego.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIX/248/2020 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 25 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta

**Małgorzata Czarnecka-
Szafrńska**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miasta określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy, uwzględniając wysokość stawek maksymalnych, określonych w art. 10 ust. 1 ww. ustawy oraz wysokość stawek minimalnych, określonych w załącznikach do ustawy.

Stawki maksymalne ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Stawki maksymalne na rok 2022 ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z dnia 9 sierpnia 2021 r., poz. 724).

Stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia stawek minimalnych stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli wskaźnik, o którym mowa wyżej, jest niższy niż 5%, stawki minimalne nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2021 r. uległ zwiększeniu o 4,05% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października 2020 r. Wobec powyższego, stawki minimalne na 2022 r. nie zostały przeliczone i będą obowiązywać w wysokości ogłoszonej dla 2021 r.

Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 r. przedstawia propozycję pozostawienia wszystkich stawek podatku na poziomie roku bieżącego. Utrzymanie niezmienionych stawek podatku od środków transportowych ma na celu utrzymanie atrakcyjności Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, jako obszaru sprzyjającego rozwojowi przedsiębiorczości, również w zakresie transportu drogowego.

Skutek finansowy (jako różnica podatku wyliczonego na podstawie liczby środków transportowych ujętych w ewidencji podatkowej tut. organu podatkowego na dzień 13 października 2021 r., przemnożonej przez górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2022 r. i proponowanych stawek tego podatku) wyniesie rocznie kwotę 4.930.463,68 zł.