

# Prototypowanie przestrzeni

ul. Krótka w Pruszczu Gdańskim



**Żywa ulica, aktywni obywatele - projektowanie  
partycypacyjne w Pruszczu Gdańskim**



# Cel projektu

- Prototypowanie jednej z przestrzeni publicznych (lub jej fragmentu) miasta Pruszcz Gdański zgodnie z metodologią planowania partycypacyjnego (z elementami design thinking), aby podnieść jakość życia i stopień zaangażowania obywateli i obywaterek w sprawy publiczne i działania społeczne.
- Wprowadzenie czasowych zmian w funkcjonowaniu w przestrzeni w oparciu o wybór, potrzeby i działania mieszkańców miasta służące zainicjowaniu zmian w prowadzeniu polityki miejskiej dotyczącej przestrzeni wspólnych.
- Projekt ma służyć podniesieniu świadomości mieszkańców (wpływ na zagospodarowanie przestrzenne i lokalne polityki publiczne), ich aktywności w sferze publicznej oraz zapoczątkowaniu zmian w zarządzaniu przestrzenią publiczną w mieście.

Gdańsk, 2017



# Katowice



Katowice





Kraków





**KOMIS**  
*Stwoż*  
O

STWÓRZ PRZEKRÓJ ULICY IDEALNEJ

Architectural drawings of buildings and rows of sticky notes.

FASH  
ELEGAN



# Dąbrowa Górnicza



ulica przed i w trakcie eksperymentu



Foto: Marek Dziurkowski (Dąbrowa Górnicza, 2018)

© Paweł Jaworski





Warszawa





LET'S EAT KEBAB

Let's Eat KEBAB

Let's Eat KEBAB

LET'S EAT KEBAB  
LET'S ENJOY TOGETHER

PASMAN L.M. MANTE

nct+

6

SAV LUNDA

P





# Stare Tychy





# Biała Piska





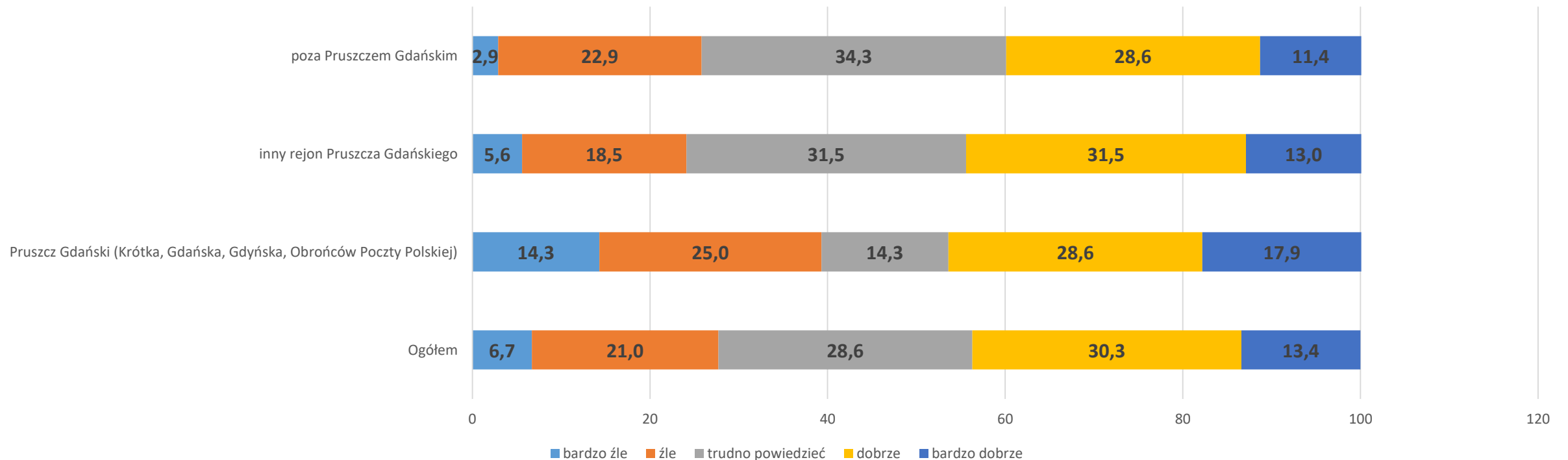
# Gdynia



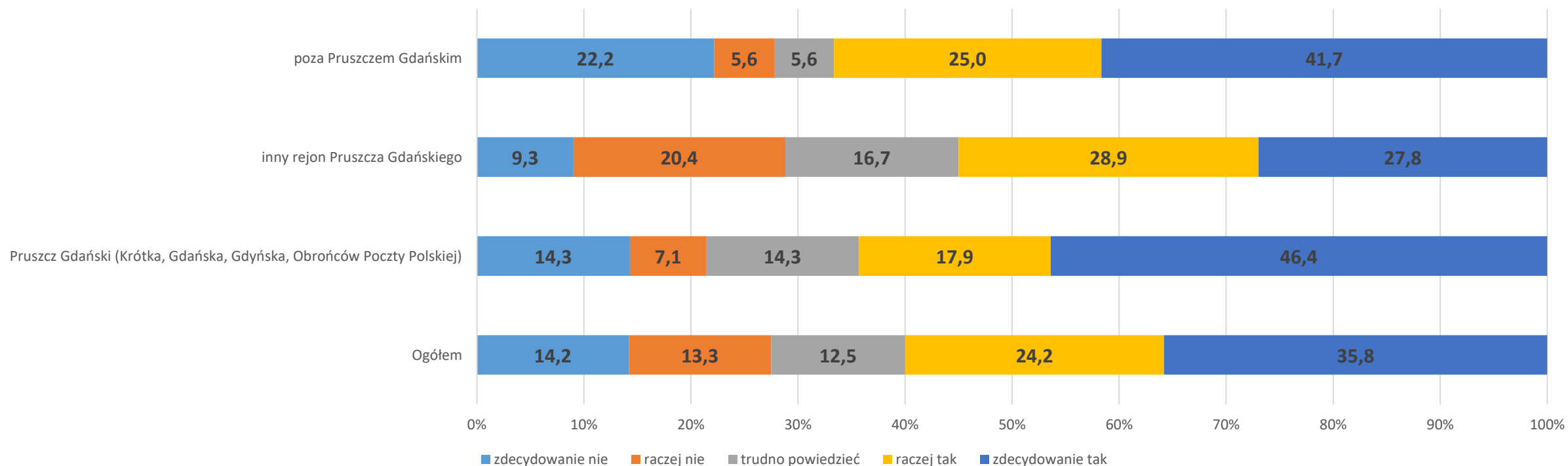
# Prace badawcze

- Ankieta internetowa (maj-czerwiec 2021, 105 osób)
- Badania fokusowe (maj-czerwiec 2021, 50 osób)
- Sondaż uliczny (lipiec – sierpień 2021, 121 osób)
- Pomiar natężenia ruchu (lipiec – sierpień 2021, 4 przedziały czasowe, dzień powszedni i sobota)
- Pomiar zapełnienia miejsc postojowych (lipiec – sierpień 2021, 8 godzin pomiaru, dzień powszedni i sobota)
- Warsztaty (sierpień 2021, 36 osób)

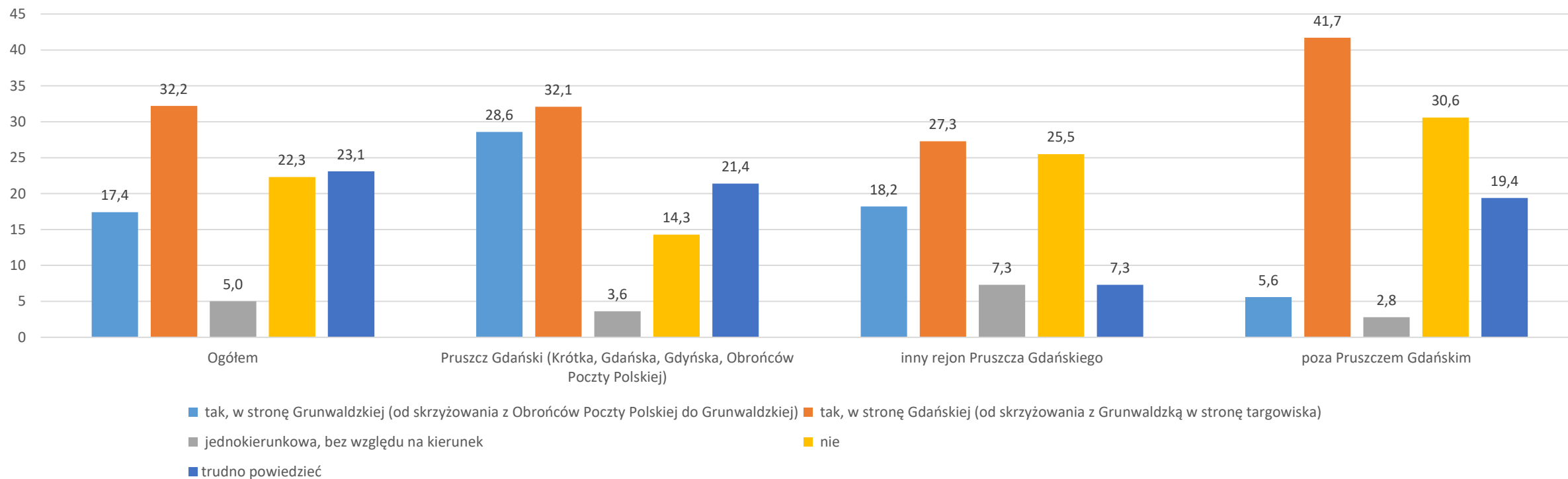
# Czy ul. Krótka podoba się respondentom? (sondaż uliczny)



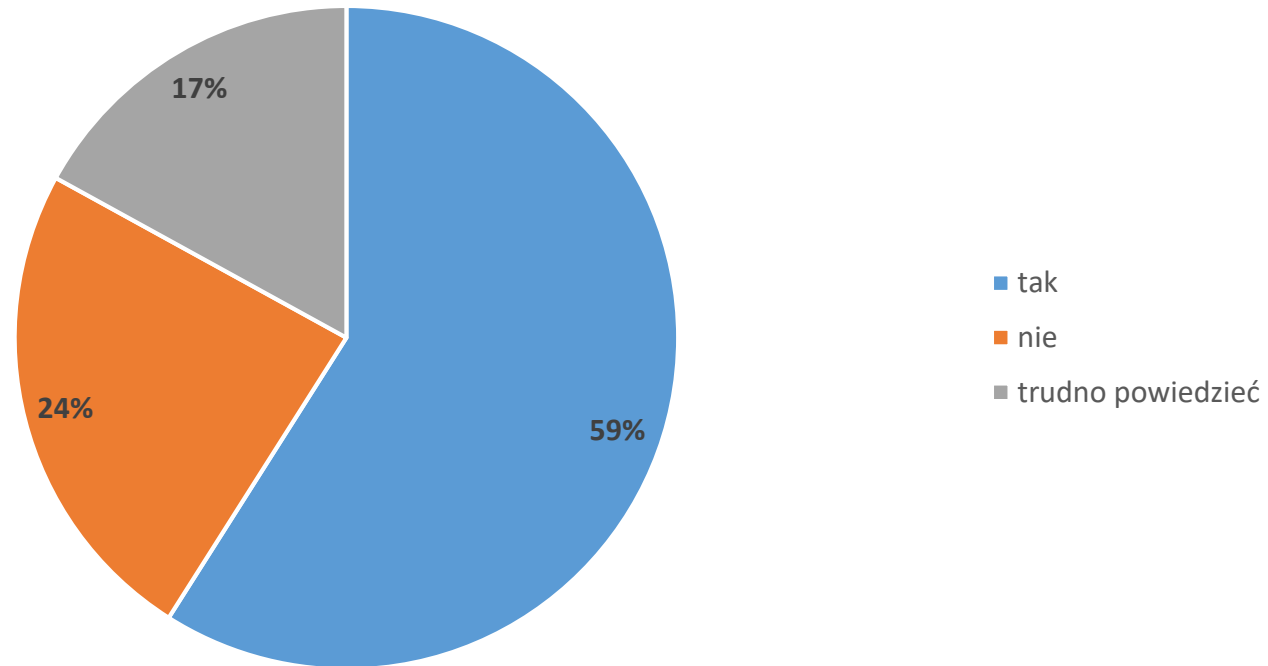
# Poczucie bezpieczeństwa (sondaż uliczny)



# Zmiana organizacji ruchu (sondaż uliczny)

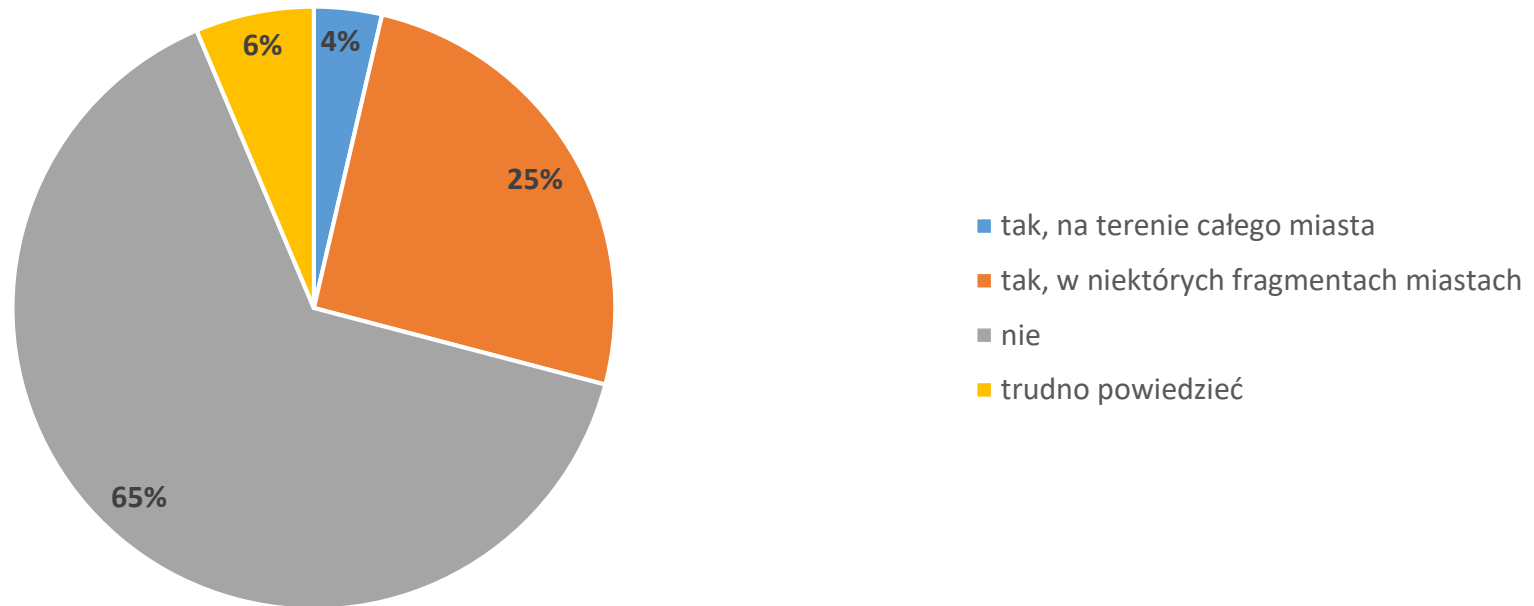


# Zmiana organizacji ruchu (ankieta internetowa)





# Płatne miejsca postojowe (ankieta internetowa)



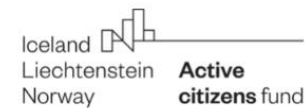
# Zapełnienie miejsc postojowych



# Natężenie ruchu



**Żywa ulica, aktywni obywatele - projektowanie  
partycypacyjne w Pruszczu Gdańskim**



# Najważniejsze wnioski

- Potrzeba poprawy estetyki
- Potrzeba zwiększenia bezpieczeństwa
- Potrzeba uspokojenia ruchu i uporządkowania miejsc parkingowych
- Rosnąca akceptacja dla stref płatnego parkowania
- Obawa przed intensyfikacją ruchu i brakiem miejsc postojowych po zrealizowaniu nowej zabudowy na terenie dawnej cukrowni

# Najważniejsze wnioski

- Poparcie koncepcji wprowadzenia jednego kierunku jazdy od ul. Grunwaldzkiej do skrzyżowania ul. Krótkiej i Obrońców Poczty Polskiej
- Kluczowy kierunek – skręcanie w lewo z ul. Obrońców Poczty Polskiej w ul. Krótką
- Dwukierunkowy ruch na ul. Obrońców Poczty Polskiej
- Osobny pas do prawoskrętu z ul. Gdańskiej do ul. Grunwaldzkiej
- Parking kubaturowy przy targowisku

# Co dalej?

- Czasowa zmiana organizacji ruchu (skrzyżowanie ul. Chopina i Obrońców Poczty Polskiej, przywrócenie ruchu dwukierunkowego przy poczcie)
- Testowanie zmian / prototypowanie
- Powtórzenie badań – ocena zmian