

W odpowiedzi na petycję z dnia 30 marca 2023 r. (data wpływu do urzędu 03 kwietnia 2023 r.) w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie na terenie Pruszcza Gdańskiego informuję, że na terenie Pruszcza Gdańskiego, w szczególności w centrum miasta znajduje się wiele ogólnodostępnych miejsc postojowych zlokalizowanych głównie przy drogach publicznych oraz w bliskiej lokalizacji budynków użyteczności publicznej.

Wieloletnia obserwacja zachowań i upodobań kierowców przez pracowników zajmujących się zarządzaniem drogami publicznymi na terenie Pruszcza Gdańskiego oraz Straży Miejskiej w Pruszczu Gdańskim pozwala rzetelnie określić zagadnienie parkowania w przestrzeni publicznej. W naszej ocenie lokalizacja Pruszcza Gdańskiego na obrzeżach rdzenia metropolii pozwala na uniknięcie wprowadzenia opłat za parkowanie w przestrzeni o charakterze lokalnym.

Dodatkowo, w związku z planowaną rozbudową terenu Cukrowni należy rozpatrywać teren położony pomiędzy ulicami Chopina, Podmiejską, Przemysłową i Grunwaldzką jako jeden obszar rozwiązań drogowych i przy jego planowaniu rozważyć możliwość wydzielenia stref płatnego parkowania. W chwili obecnej bez wiedzy o planach inwestycyjnych właściciela przedmiotowej nieruchomości prawidłowe zaprojektowanie ww. układu jest niemożliwe.

Zauważając jednak problem i wychodząc naprzeciw potrzebom kierowców, podjęto decyzję o wprowadzeniu miejsc rotacyjnych przy budynku Urzędu Miasta Pruszcz Gdański. Są to miejsca, na których można parkować do jednej godziny - bezpłatnie. Zamysłem projektu było umożliwienie załatwienia spraw w centrum miasta, w tym spraw urzędowych bez obciążania mieszkańców dodatkowymi kosztami. Opisany punkt nie wymaga bezpośredniej obsługi, a przestrzeganie zasad obowiązujących na tych miejscach parkingowych koordynuje Straż Miejska w Pruszczu Gdańskim przy pomocy systemu monitoringu.

W związku z powodzeniem jakim okazało się wdrożenie rotacyjnych miejsc postojowych przy budynku Urzędu, Gmina planuje wprowadzić analogiczne rozwiązania na innych parkingach w mieście np. przy Starostwie Powiatowym w Pruszczu Gdańskim.

W ocenie Gminy projekt miejsc rotacyjnych jest lepszym rozwiązaniem od wprowadzenia opłat za parkowanie z uwagi na podobny efekt przy jednoczesnym braku czynnika obciążenia finansowego mieszkańców.

Ponadto, tworzenie strefy płatnego parkowania wymagać będzie przesunięcia środków finansowych zaplanowanych w budżecie Gminy z innych ważnych zadań dla Miasta, i jednocześnie wygeneruje dodatkowe koszty dla mieszkańców, co w chwili obecnej przy pogarszającej się sytuacji materialnej rodzin nie jest działaniem właściwym.

Autorzy petycji trafnie zauważyli, że rozwój komunikacji bezpłatnej, rowerów i hulajnóg elektrycznych oraz innych alternatywnych rozwiązań dla mieszkańców Pruszcza Gdańskiego powoduje ograniczenie korzystania z samochodów, w związku z powyższym w pierwszej kolejności należy działać właśnie w tych kierunkach poprzez rozszerzanie tego typu oferty i jej promowanie, a dopiero potem przystąpić do tworzenia nakazów i zakazów np. stref płatnego parkowania.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Janusz Wróbel