

UCHWAŁA NR LXII/596/2023
RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI

z dnia 28 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz. 1463, poz. 1688), art. 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z dnia 1 sierpnia 2023 r. poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z dnia 23 października 2023 r. poz. 1132) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Pruszcz Gdański:

- 1)** od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a)** powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 300,00 zł,
 - od pozostałych samochodów - 500,00 zł,
 - b)** powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 500,00 zł,
 - od pozostałych samochodów - 540,00 zł,
 - c)** powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 540,00 zł,
 - od pozostałych samochodów - 600,00 zł,
- 2)** od samochodu ciężarowego:
 - a)** z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - z dwiema osiami - 571,00 zł,
 - z trzema osiami - 1.046,00 zł,
 - z czterema osiami i więcej od 12 ton i poniżej 29 ton - 1.400,00 zł,
 - z czterema osiami i więcej od 29 ton i powyżej - 1.706,00 zł,
 - b)** z pozostałym zawieszeniem:
 - od 12 ton i poniżej 29 ton - 1.706,00 zł,
 - od 29 ton i powyżej - 2.530,00 zł,

- 3)** od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:
- a)** od ciągnika siodłowego i balastowego, spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 540,00 zł,
 - b)** od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - 640,00 zł,
- 4)** od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a)** z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z dwiema osiami:
 - od dwunastu ton do 36 ton włącznie - 1.457,00 zł,
 - powyżej 36 ton - 1.457,00,
 - b)** z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
 - od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.382,00 zł,
 - od 40 ton i powyżej 1.777,00 zł,
 - c)** z pozostałym zawieszeniem z dwiema osiami:
 - od 12 ton i poniżej 31 ton - 948,00 zł,
 - od 31 ton i powyżej - 1.999,00 zł,
 - d)** z pozostałym zawieszeniem z trzema osiami i więcej:
 - od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.777,00 zł,
 - od 40 ton i powyżej - 2.628,00 zł,
- 5)** od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 400,00 zł, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6)** od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a)** z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z jedną osią i dwiema osiami:
 - od 12 ton i poniżej 38 ton - 877,00 zł,
 - od 38 ton i powyżej 1.185,00 zł,
 - b)** z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
 - od 12 ton do 36 ton włącznie - 698,00 zł,
 - powyżej 36 ton - 1.000,00 zł,
 - c)** z pozostałym zawieszeniem z jedną i dwiema osiami:
 - od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.332,00 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.753,00 zł,
 - d)** z pozostałym zawieszeniem z trzema i więcej osiami:
 - od 12 ton i poniżej 38 ton - 972,00 zł,

- od 38 ton i powyżej - 1.321,00 zł,
- 7)** od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a)** mniejszej niż 22 miejsca:
 - spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 300,00 zł,
 - od pozostałych autobusów - 400,00 zł,
 - b)** równej lub większej niż 22 miejsca:
 - spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 600,00 zł,
 - od pozostałych autobusów - 610,00 zł.
- § 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pruszcza Gdańskiego.
- § 3.** Traci moc uchwała Nr XLIX/477/2022 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 9 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta

Małgorzata Czarnecka - Szafrńska

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miasta określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie danej gminy, uwzględniając wysokość stawek maksymalnych, określonych w art. 10 ust. 1 cytowanej ustawy oraz wysokość stawek minimalnych określonych w załącznikach do ustawy.

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych, o których mowa w art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Stawki maksymalne na 2023 r. ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z dnia 1 sierpnia 2023 r. poz. 774). Wskaźnik, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym wyniósł 15%.

Stawki minimalne są ustalane corocznie na rok następny przez Ministra Finansów, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia stawek minimalnych stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5%, stawki minimalne nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Kurs euro, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym spadł, zatem stawki minimalne opublikowane przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. pozostają bez zmian.

Niniejszy projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych zakłada pozostawienie obowiązujących stawek na poziomie roku bieżącego, z uwzględnieniem jedynie zaokrągleń obowiązujących stawek do pełnych złotych.